

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019

Akty prawne

- **Ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego,**
- **Rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych,**
- **Uchwała Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”,**
- **Wzór wniosku, instrukcja wypełniania wniosku, instrukcja oceny wniosku, karta oceny formalnej, karta oceny merytorycznej (ogłasza minister właściwy ds. transportu),**
- **Wszystkie inne przepisy stosowane normalnie przy inwestycjach drogowych finansowanych ze środków publicznych.**

Założenia

- lata realizacji : 2016 – 2019;
- minister właściwy ds. transportu;
- corocznie ok. 1 mld zł z budżetu państwa;
- corocznie ok. 70 mln zł dla województwa śląskiego;
- drogi gminne i powiatowe;
- nabór wniosków jesienią roku poprzedzającego realizację i finansowanie;
- inwestycje jednoroczne;

Cel główny programu:

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.

Cele szczegółowe:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach gminnych i powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg.
- Podniesienie standardów technicznych dróg publicznych.
- Rozwój spójnej sieci dróg publicznych, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wyższej kategorii.
- Zwiększenie płynności ruchu.
- Efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację programu.

HARMONOGRAM NABORÓW

	Rok 2015	Lata 2017-2019
Ogłoszenie konkursu	1 października	1 września
Nabór wniosków	1 - 30 października	1 - 15 września
Ocena formalna i merytoryczna	listopad	od 16 września do 31 października
Ogłoszenie wstępnej listy rankingowej	30 listopada	31 października
Składanie zastrzeżeń	do 15 grudnia	do 15 listopada
Rozpatrzenie zastrzeżeń i ogłoszenie ostatecznych list rankingowych	do 31 grudnia	do 31 listopada
Zatwierdzenie ostatecznych list rankingowych przez ministra właściwego ds. transportu	do 20 stycznia 2016 r.	do 20 grudnia
Zatwierdzenie i ogłoszenie list zakwalifikowanych projektów	31 stycznia 2016 r.	31 grudnia

Finansowanie programu w 2016 r. województwo śląskie

- 67,85 mln zł;
- 50% pula na drogi gminne i 50% drogi powiatowe
- czyli po 33,9 mln zł;
- max 50 % dofinansowania i 3 mln zł z budżetu państwa;
- gmina 1 projekt, powiat ziemski 2 projekty, miasto na prawach powiatu 1 projekt

PROJEKTY

TYP INWESTYCJI

**rozbudowa/budowa
przebudowa
remont**

PRZEDMIOT INWESTYCJI

**drogi gminne
drogi powiatowe**

Program nie obejmuje zadań w ramach utrzymania dróg.

Wnioskodawcy



Wniosek może złożyć tylko ustawowy zarządca drogi

- gminy wyłącznie na drogi gminne,
- powiaty ziemskie wyłącznie na drogi powiatowe,
- powiaty grodzkie na drogę powiatową lub gminną,
- zarząd musi być faktyczny i prawny w dniu składania wniosku.

Wnioskodawcy cd.



- wniosek **pisemny** w jednym egzemplarzu **do godziny i w miejscu** podanym w ogłoszeniu
- droga gminna = gmina
- droga powiatowa = powiat
- droga gminna lub powiatowa = miasto na prawach powiatu
- **zadania własne**
- **liczba składanych wniosków**
- dwa odcinki na jednej inwestycji obejmującej drogi różnej kategorii = dwa wnioski oceniane w ramach puli dla danej kategorii; zaznaczyć w punkcie 12.2 wniosku
- „odcinki graniczne”: zaznaczyć w punkcie 12.2 wniosku

Wniosek: wypełnianie



- pieczęć (pole 1)
- nazwa wnioskodawcy (pole 2)
- lokalizacja drogi: powiat, gmina, miejscowość (pole 3)
- kategoria drogi: S + 6 cyfr lub S + 4 cyfry lub tekst „osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i zaliczenie do kategorii drogi” (pole 4)
- nazwa zadania: typ inwestycji i lokalizacja; uwaga na spójność nazwy (pole 5)
- termin realizacji: grudzień 2016 r. lub wcześniej (pole 6)
- długość odcinków w metrach bieżących; bez „odcinków granicznych” (pole 7)

Wniosek: koszty realizacji zadania (pole 8)!!

- wnioskowana dotacja: maks. 3 mln i nie więcej niż 50% wkładu własnego;
- koszt realizacji zadania to **tylko koszty kwalifikowane** czyli roboty w pasie drogowym oraz nadzory dotyczące tych robót;

KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE



- **koszty niekwalfikowane:**
 - > infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą*;
 - > dokumentacja projektowa;
 - > parkingi, pętle autobusowe poza pasem drogowym;
 - > ogrodzenia posesji itp.;
 - > tablice informacyjne;
 - > roboty na odcinkach dróg innych niż gminne lub powiatowe**;
- bez wartości „odcinków granicznych”;

*§ 140 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

**przebudowa skrzyżowań z drogami wyższej kategorii: ustalenia;

Wkład własny

X

UE

V

budżet jst

X

**rezerwa subwencji
ogólnej**

V

środki partnera

X

**rezerwa celowa na
przeciwdziałanie i
usuwanie skutków
klęsk żywiołowych**

Wniosek: wypełnianie



-
- **opis zadania (pole 9):**
 - > uwaga: ograniczona liczba znaków
 - > stan istniejący i stan docelowy = zakres rzeczowy;
 - > parametry pierwotne i parametry docelowe;
 - > wskazać powiązanie funkcjonalne z innym wnioskiem lub informację o „odcinku granicznym”;
 - > inne informacje istotne dla oceny wniosku;

Wniosek: wypełnianie



dokumentacja (pole 10) :

- wymienić: zgłoszenie + oświadczenie o braku sprzeciwu;
- lub pozwolenie na budowę (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)
- oraz informacja o dokumentacji środowiskowej, inne pozwolenia,
- informacja o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej;
- informacja o uzgodnionej i zatwierdzonej organizacji ruchu;
- oświadczenie o posiadaniu dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia inwestycji, również w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem o dofinansowanie;

Wniosek: wypełnianie



harmonogram (pole 11) :

- na poziomie szczegółowości tabeli elementów scalonych;
- bez zakresu i kosztów niekwalifikowanych;
- bez „odcinków granicznych”;
- koszty brutto;
- zaokrąglamy do 1 złotego;
- termin: miesiąc i rok;

WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI



1. kopia decyzji o pozwoleniu na budowę (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie tej decyzji) lub kopia decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie tej decyzji);
2. oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy (wraz z kopią strony z datą złożenia tego zgłoszenia);
3. kopia wyciągu z dziennika budowy, jeżeli z daty wydania pozwolenia, zezwolenia, zgłoszenia wynika, że może ono wygasnąć przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji;

WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI cd.



- **czytelna mapa pogładowa** z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- **zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu**,
- **projekt zagospodarowania terenu** wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- w przypadku partnera w projekcie - **umowa partnerska wraz z uchwałą** potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku partnera prywatnego)
- dokument potwierdzający **oddanie do użytkowania inwestycji na ciągu drogowym w ciągu 3 lat** od daty złożenia wniosku (niezależnie od źródła) – w przypadku wskazania informacji o kontynuacji zadania w pkt 12.5 wniosku

Ocena

komisja powoływana przez wojewodę

kryteria formalne (tak/nie)

kryteria merytoryczne (0-42)

Ocena formalna

- formularz, termin i miejsce złożenia, rodzaj wnioskodawcy, typ inwestycji;
- podpisanie przez osoby reprezentujące wnioskodawcę + kontrasygnata skarbnika;
- czytelne i bezbłędne wypełnienie wniosku;
- kwoty, źródła wkładu własnego, proporcje, czas realizacji (inwestycje jednoroczne)*;
- nr drogi (chyba że budowa lub projekt ma na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej gminnej lub powiatowej);
- załączniki: daty do dnia złożenia wniosku

* dopuszcza się etapowanie inwestycji – każdy etap musi zakończyć się w roku budżetowym; zaznaczyć i udokumentować w punkcie 12.5

Ocena formalna cd.



- NIE MA ZASTRZEŻEŃ OD OCENY FORMALNEJ;
- wezwanie do uzupełnienia: faks + 5 dni roboczych;
- poprawiony wniosek pisemny w terminie i miejscu wskazanym w wezwaniu;
- uzupełnianie załączników: tylko te wymienione we wniosku przez wnioskodawcę i z datą wydania do dnia złożenia wniosku;
- w każdym innym przypadku: WNIOSEK ODRZUCONY FORMALNIE

Ocena merytoryczna

- każdy członek osobno ocenia; wynik: średnia arytmetyczna ocen;
- 5 kryteriów; maksymalnie 42 punkty;
- kryterium „techniczne”: 0-20 punktów;
- kryterium „sieciowe”: 0-5 punktów;
- kryterium „dostępności komunikacyjnej”: 0-7 punktów;
- kryterium „finansowe”: 0-5 punktów;
- kryterium „kontynuacji ciągu” 0-5 punktów;
- kryteria i punkty w rozporządzeniu;

KRYTERIUM „TECHNICZNE”

Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego

- ocenę w ramach kryterium definiuje minister właściwy ds. transportu;
- remont 0-8 pkt, przebudowa 0-17 pkt, rozbudowa/budowa 0-20 pkt);*
- konstrukcja meritum: rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w tym wybrane elementy bezpieczeństwa skierowane na niechronionych użytkowników drogi;
- konstrukcja techniczna kryterium: listy rozwijane

*W przypadku gdy zadanie obejmuje dwa rodzaje robót (np. remont i przebudowę) do oceny wniosek kwalifikowany będzie według rodzaju robót wykonywanego na dłuższym odcinku, a w przypadku takiej samej długości odcinków według robót o większym zakresie (budowa(rozbudowa), przebudowa, remont).

KRYTERIUM „SIECIOWE”: Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

- ocenia się trzy elementy wymienione w rozporządzeniu:
- ocena (0-5 punktów)
 1. spójność (połączenie z innymi drogami);
 2. ponadlokalność (w tym „odcinki graniczne”), czyli przebieganie drogi w funkcjonalnym ciągu przez kilka jednostek samorządu terytorialnego;
 3. kryteria zaliczania dróg do kategorii gminnej lub powiatowej (art. 6a ust. 1 i art. 7 ust.1 ustawy o drogach publicznych):
 - drogi powiatowe: połączenie miast siedzib powiatów i siedzib gmin oraz siedzib gmin między sobą;
 - drogi gminne: drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służącym miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych

KRYTERIUM „DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ”: Znaczenie zadania dla dostępności komunikacyjnej do usług publicznych, instytucji przydatnych dla sprawnej realizacji zadań państwa, lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich; znaczenia drogi dla transportu zbiorowego

- **ocenia się pięć elementów wymienionych w rozporządzeniu:**
- **ocena (0-7 punktów)**
 - 1. usługi publiczne (szkoła, przedszkole, żłobek, biblioteka, obiekty sportowe, poczta, ośrodek zdrowia, urzędy administracji);**
 - 2. realizacja zadań państwa (policja, straż pożarna, graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna);**
 - 3. lokalne ośrodki gospodarcze (strefa ekonomiczna, siedziby przedsiębiorców);**
 - 4. dostępność do obszarów wiejskich;**
 - 5. obsługa transportu zbiorowego.**

KRYTERIUM „FINANSOWE”: Współpraca z innymi samorządami lub podmiotami przy finansowaniu zadania

- porozumienie i uchwała
- umowa określająca wartość darowizny
- ocena (0-5 punktów)
- % we wkładzie własnym
- ocenę w ramach kryterium definiuje minister właściwy ds. transportu
 1. 10-20%: 1 punkt
 2. 21-30%: 2 punkty
 3. 31-40%: 3 punkty
 4. 41-50%: 4 punkty;
 5. powyżej 50%: 5 punktów .

KRYTERIUM „KONTYNUACJI CIĄGU”

- zamknięcie danego ciągu drogi;
- kolejny odcinek w ciągu drogi;
- etapowanie inwestycji;
- rodzaj inwestycji: remont, przebudowa, budowa;
- 0-5 punktów;
- bierzemy pod uwagę te inwestycje, które były zrealizowane do 3 lat wstecz: w roku 2015: po 30 października 2012 r.
- dokument potwierdzający oddanie do użytkowania:
 - pozwolenie na użytkowanie lub
 - zawiadomienie o zakończeniu budowy + oświadczenie o braku sprzeciwu lub
 - książka drogi, protokół odbioru + oświadczenie o oddaniu w tym terminie.

Osoby do kontaktu

- Nabór wniosków, podpisywanie umów i realizacja – Anna Anderko-Morawiec, anderkoa@katowice.uw.gov.pl, Krzysztof Rochowski, rochowskik@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 188, Agnieszka Borek, boreka@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 179,
- Wnioski o płatność, rozliczenia– Magdalena Kielbicka, kielbickam@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 171, Karolina Bromboszcz, bromboszczk@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 146, Bożena Żur, zurb@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 146, Krzysztof Chałupczak, chalupczakk@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 671.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Dorota Wójtowicz,
dyrektor Wydziału Certyfikacji i Rozwoju w
Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach