

**INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA WNIOSKU O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU
WIELOLETNIEGO PN. PROGRAM ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA
LATA 2016-2019**

Uwagi ogólne:

1. Wniosek o dofinansowanie zadania w ramach programu wieloletniego pod nazwą Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 składany może być jedynie na wzorze wniosku zatwierdzonym przez ministra właściwego ds. transportu w dniu 29 września 2015 r.
2. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego, parametrów).
3. Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych - zarząd powiatu, dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) – zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W przypadku, gdy zadania na dwóch drogach różnej kategorii tj. powiatowej i gminnej są powiązane ze sobą, dwaj wnioskodawcy (ustawowi zarządcy dla tych dróg) mogą złożyć oddzielne wnioski, zaznaczając jednocześnie, iż wnioski te tworzą spójny układ komunikacyjny. Powiązanie funkcjonalne należy odzwierciedlić na załączonej mapie poglądowej. Ponadto stosowne informacje należy uwzględnić w opisie wskazanym w punktach 9 i 12.2) wniosku o dofinansowanie.

W przypadku odcinków „granicznych” Program dopuszcza możliwość wnioskowania przez jednostkę samorządu terytorialnego na jedno zadanie, którego znaczna część znajduje się na terenie tej jednostki (tylko na drodze, której jest ustawowym zarządcą drogi), a na terenie drugiej konieczne jest dokończenie ciągu na krótkim odcinku np. do najbliższego skrzyżowania (długość odcinka drogi na terenie jednostki – partnera nie może przekraczać 5% całej długości zadania objętego wnioskiem). W takiej sytuacji limit dofinansowania 3 mln zł przypisany zostaje do lidera - jednostki, na terenie której znajduje się większa część zadania. Należy zaznaczyć, iż w takim przypadku jednostka – lider musi zawrzeć z jednostką – sąsiadem umowę na mocy art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w której wskazany powyżej krótki odcinek drogi leżący na terenie jednostki sąsiedniej zostanie użyczony, na cele związane z realizacją zadania, które jest przedmiotem wniosku. W powyższym przypadku jednostka użyczająca drogę nie jest wnioskodawcą wskazanego powyżej zadania, w związku z tym, w danym roku, ma prawo złożyć odrębny wniosek na swoje zadanie. Powiązanie funkcjonalne należy odzwierciedlić na załączonej mapie poglądowej. Ponadto stosowne informacje należy uwzględnić w opisie wskazanym w punkcie 9 wniosku o dofinansowanie oraz w rubrykach charakteryzujących kryteria, których dane zadanie dotyczy. Wniosek obejmuje dane dotyczące zakresu rzeczowego oraz kosztów poniesionych na zadanie znajdujące się na terenie lidera – jednostki - wnioskodawcy.

Jeżeli względy bezpieczeństwa i układ komunikacyjny wskazują na potrzebę realizacji odcinka dłuższego niż 5% całej długości zadania objętego wnioskiem, to koszt realizacji powyżej tych 5%, stanowi wkład własny albo jest kosztem niekwalifikowanym (w zależności od założeń przyjętych przez właściwego miejscowo wojewodę).

4. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (wyjątek stanowi zadanie mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii).
5. W zakresie rzeczowym wniosek dotyczy budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych.
6. Wnioskodawca nie wypełnia pozycji wniosku dotyczących urzędu wojewódzkiego (pozycje nienumerowane – pieczęć wpływu, numer ewidencyjny, data wpływu).

7. Terminy składania wniosków do urzędu wojewódzkiego:

- 1 - 30 października 2015 r. w przypadku naboru wniosków o dofinansowanie na roku 2016,
- 1 – 15 września w kolejnych latach w przypadku naboru wniosków o dofinansowanie na lata 2017-2020.

Do decyzji właściwego wojewody należy wskazanie w ogłoszeniu, czy o dacie złożenia decyduje data stempla pocztowego czy też data wpływu wniosku do właściwego urzędu wojewódzkiego.

8. Wojewoda może wskazać w ogłoszeniu o naborze dodatkowe dokumenty istotne dla wnioskowanego zadania, inne niż wymienione we wzorze wniosku o dofinansowanie wskazanym przez ministra właściwego ds. transportu. Dodatkowe dokumenty wskazane przez wojewodę muszą się w sposób nierozzerwalny wiązać z przedmiotem wniosku o dofinansowanie.

9. Informacje dotyczące sposobu oceny wniosku zawiera ustalona przez ministra ds. transportu Instrukcja oceny przez Komisję wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Instrukcja ta określa m.in. w jakich przypadkach wniosek nie spełnia wymogów formalnych.

Uwagi szczegółowe (według pozycji wniosku):

1. pkt 1,2,3 - należy wskazać jednostkę podziału terytorialnego oraz miejscowości, na obszarze których położone są odcinki dróg objęte zadaniem.

2. pkt 4 - podanie numeru drogi jest wymagane, jeżeli droga jest drogą publiczną i ma nadany numer. W sytuacji gdy droga nie jest zaliczona do żadnej z kategorii oraz nie ma nadanego numeru, w punkcie 4 wniosku należy wpisywać "Brak numeru drogi - zadanie ma na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii".

3. pkt 5 - nazwa powinna jednoznacznie identyfikować zadanie i wskazywać jego lokalizację.

4. pkt 6 - termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem. Termin musi przypadać na rok, na który ma być udzielona dotacja. Zakończenie realizacji zakresu rzeczowego objętego wnioskiem i rozliczenie udzielonej na jego realizację dotacji musi nastąpić najpóźniej na dzień 31 grudnia tegoż roku.

Program nie zawiera zapisów zabraniających realizacji zadań w cyklu wieloletnim. Niemniej dotacja budżetowa przyznawana jest na dany rok budżetowy i w tym roku musi zostać wykorzystana i rozliczona. Jeżeli do dofinansowania jest tylko określony etap zatwierdzonego projektu budowlanego, etap ten musi stanowić funkcjonalną całość.

5. pkt 7 – wnioskodawca wypełnia w zakresie dróg, dla których jest ustawowym zarządcą drogi. Należy wpisać długość odcinków dróg objętych zadaniem. Jeżeli zadanie nie obejmuje któregoś rodzaju robót wypełnienie odpowiadających im komórek nie jest wymagane. W przypadku gdy zadanie obejmuje dwa rodzaje robót (np. remont i przebudowę) do oceny wniosek kwalifikowany będzie według rodzaju robót wykonywanych na dłuższym odcinku, a w przypadku takiej samej długości odcinków według robót o większym zakresie (w kolejności: budowa (rozbudowa), przebudowa, remont).

6. pkt 8 - dotacja celowa z budżetu państwa udzielana jest na dofinansowanie zadania, którego zakres rzeczowy musi być zgodny z celami założonymi w Programie. Do kosztów realizacji zadania wlicza się wyłącznie wydatki, które zostaną poniesione w roku, na który ma być udzielona dotacja. Kwota wnioskowanej dotacji nie może przewyższać 3 mln zł. Wnioskowana dotacja wynosić może max. 50 % łącznych kosztów realizacji zadania brutto. Wkład własny obejmuje sumę środków z budżetu jednostki samorządu terytorialnego oraz środków pozyskanych od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, będących jej partnerami. Wkład własny może obejmować wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani z budżetu Unii Europejskiej. W szczególności wkład własny nie może obejmować środków z rezerwy subwencji ogólnej utworzonej na podstawie art. 26 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513), środków z rezerwy celowej budżetu

państwa na zadania związane z przeciwdziałaniem i usuwaniem skutków zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych ani środków dostępnych w ramach programów operacyjnych. Kwota wkładu własnego nie jest ograniczona. Wkład własny wynosi nie mniej niż 50% łącznych kosztów realizacji zadania brutto.

W przypadku odcinków granicznych należy odnieść się jedynie do odcinka znajdującego się na terenie jednostki – wnioskodawcy – lidera.

7. pkt 9 - opis zadania powinien charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych).

W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania (np:

- długość drogi – w km,
- chodniki, ścieżki rowerowe – w km lub mb i/lub w m²;
- skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.).

W przypadku zadań na dwóch drogach różnej kategorii tj. powiatowej i gminnej powiązanych ze sobą lub w przypadku zadań w ciągu tzw. odcinków „granicznych” należy wskazać stosowne powiązania funkcjonalne i sieciowe.

W punkcie tym należy wskazać informacje istotne dla oceny wniosku przez Komisję nieujęte w pozostałych pozycjach wniosku o dofinansowanie.

Opis może zawierać maksymalnie 400 znaków.

8. pkt. 10 Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. W przypadku realizacji inwestycji na zgłoszenie robót - należy przedłożyć oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy.

Kopia decyzji o pozwoleniu na budowę (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie tej decyzji) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie tej decyzji) lub oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy (wraz z kopią strony z datą złożenia tego zgłoszenia) stanowi wymagany załącznik do wniosku.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę / zezwolenia na realizację inwestycji drogowej / zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami.

9. pkt. 11 – w harmonogramie rzeczowo - finansowym realizacji zadania należy wyszczególnić elementy oraz roboty budowlane i inne towarzyszące im prace, objęte zakresem rzeczowym zadania, ich koszt brutto oraz planowany termin realizacji (miesiąc i rok) zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego.

W przypadku tej pozycji możliwe jest dodawanie wierszy, gdy liczba pozycji przekracza liczbę wierszy aktualnie znajdujących się we wzorze wniosku.

10. pkt. 12 - wnioskodawca charakteryzuje zadanie według wszystkich lub niektórych kryteriów oceny merytorycznej.

Kryterium 1 – Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego

UWAGA! Parametry, dla których uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, należy charakteryzować według wartości faktycznej, a nie według wartości wymaganej tymi przepisami. Parametry te będą traktowane jako niespełniające wymagań, określonych w niniejszym kryterium.

a) **remont** – poprzez wybór z listy rozwijanej należy określić, czy zadanie „obejmuje” („nie obejmuje”):

- remont (remontu) jezdni, poboczy/chodników, ścieżek rowerowych oraz systemu odwodnienia (rowów, kanalizacji deszczowej, innych) – przy czym warunek objęcia jest spełniony, gdy dotyczy całej długości poszczególnych elementów drogi w ramach odcinka objętego zadaniem;
- remont (remontu) zatok autobusowych lub peronów przystankowych – przy czym warunek objęcia jest spełniony, gdy dotyczy wszystkich zatok i peronów na drodze w ramach odcinka objętego zadaniem;
- za elementy drogi objęte remontem, mimo iż nie będą wykonywane roboty budowlane, uznaje się wszystkie elementy lub ich fragmenty, w ramach odcinka drogi objętego zadaniem, wyremontowane / przebudowane / rozbudowane / wybudowane, które zostały oddane do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku;

b) **przebudowa** – poprzez wybór z listy rozwijanej należy określić:

- kategorię drogi, o której mowa w art. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460);
- klasę drogi, o której mowa w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) – z uwzględnieniem § 4 ust. 2 oraz ewentualnie § 4 ust. 3;
- szerokość pasa ruchu, o której mowa w § 15 ww. rozporządzenia:
 - z zadania wyklucza się przypadek, o którym mowa w § 14 ust. 3 oraz w § 15 ust. 5, zatem każda droga jedno- lub dwukierunkowa, zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 2, powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu,
 - przy określaniu szerokości pasa ruchu nie uwzględnia się poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia, w tym m. in. z § 16,
 - w przypadku zmiennej szerokości pasa ruchu należy wskazać wartość charakterystyczną dla najdłuższego odcinka pasa ruchu w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
 - przez szerokość normatywną standardową rozumie się wartość podstawową określoną w niniejszych tabelach:

Dla inwestycji, dla której wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono przed dniem 25 marca 2015 r. oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokonano przed dniem 25 marca 2015 r.			
szerokość normatywna standardowa	klasa drogi	przebieg (położenie)	szerokość pasa ruchu
	G	poza terenem zabudowy	3,50 m
		na terenie zabudowy	3,50 m
	Z	poza terenem zabudowy	3,00 m
		na terenie zabudowy	3,50 m
	L	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	3,00 m
	D	poza terenem zabudowy	2,50 m
na terenie zabudowy		2,50 m	

Dla inwestycji, dla której wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono **w dniu 25 marca 2015 r. lub później** oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

dokonano w dniu 25 marca 2015 r. lub później.		
szerokość normatywna standardowa	klasa drogi	szerokość pasa ruchu
	GP	3,50 m
	G	3,50 m
	Z	3,00 m
	L	2,75 m
	D	2,50 m

- przez szerokość normatywną niestandardową rozumie się wartość odbiegającą od szerokości normatywnej standardowej – wyłącznie w ramach dopuszczonych przepisami rozporządzenia (np. zawężenie pasa ruchu przy uspokajaniu ruchu, mającym swoje odzwierciedlenie w organizacji ruchu, lub poszerzenie pasa ruchu ze względu na strukturę rodzajową ruchu na danej drodze). Szerokość normatywną niestandardową określa się z zachowaniem różnicy co 0,25 m względem szerokości normatywnej standardowej. Szczegółowe wartości określono w tabeli:

Dla inwestycji, dla której wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono przed dniem 25 marca 2015 r. oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokonano przed dniem 25 marca 2015 r.			
szerokość normatywna niestandardowa	klasa drogi	przebieg (położenie)	szerokość pasa ruchu
	G	poza terenem zabudowy	3,25 m 3,00 m
		na terenie zabudowy	3,25 m 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu
	Z	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	3,25 m 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 2,75 m – tylko przy uspokajaniu ruchu
	L	poza terenem zabudowy	2,50 m
		na terenie zabudowy	2,75 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu 2,50 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu
	D	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	2,25 m

Dla inwestycji, dla której wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono w dniu 25 marca 2015 r. lub później oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokonano w dniu 25 marca 2015 r. lub później.		
szerokość normatywna standardowa	klasa drogi	szerokość pasa ruchu
	GP	3,50 m
	G	3,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
	Z	2,75 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
		3,25 m
		3,50 m
	L	2,50 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
3,00 m		
3,25 m 3,50 m		
D	2,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu	
	2,75 m	
	3,00 m	

		3,25 m 3,50 m
--	--	------------------

- szerokość pobocza gruntowego, o której mowa w § 37 ust. 1 ww. rozporządzenia, z ewentualnym uwzględnieniem § 40 ust. 1:
 - z zadania wyklucza się przypadki, o których mowa w § 38 i 39,
 - w przypadku zmiennej szerokości pobocza należy wskazać wartość charakterystyczną dla najdłuższego odcinka pobocza gruntowego w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
 - przez szerokość normatywną standardową rozumie się wartość minimalną określoną w rozporządzeniu, natomiast przez szerokość normatywną niestandardową rozumie się wartość większą od szerokości normatywnej standardowej; szczegóły przedstawiono w tabeli:

	klasa drogi	szerokość pobocza
szerokość normatywna standardowa	GP	równa 1,50 m
	G	równa 1,25 m
	Z	równa 1,00 m
	L	równa 0,75 m
	D	równa 0,75 m
szerokość normatywna niestandardowa	GP	większa niż 1,50 m
	G	większa niż 1,25 m
	Z	większa niż 1,00 m
	L	większa niż 0,75 m
	D	większa niż 0,75 m

- lokalizację i parametry infrastruktury przeznaczonej do ruchu pieszych:
 - w przypadku ruchu po chodniku należy wskazać, czy jest on usytuowany przy jezdni, zgodnie z § 43 ust. 2 lub wyjątkowo z § 43 ust. 3, czy odsunięty od jezdni, z uwzględnieniem m. in. § 43 ust. 1, oraz określić jego szerokość, zgodnie z § 44 ust. 1-4, przy czym nie dopuszcza się miejscowych zmniejszeń szerokości, o których mowa w § 44 ust. 2 i 4,
 - przy braku chodnika należy wskazać „*po poboczu*”,
 - w przypadku ruchu mieszanego (po poboczu i chodniku) należy określić parametr dla elementu, którego sumaryczna długość jest większa w ramach odcinka drogi objętego zadaniem,
 - wyklucza się stosowanie wspólnej ścieżki pieszo-rowerowej (droga dla pieszych i rowerów, w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm. – oznaczona znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską poziomą); należy projektować odrębnie chodnik i ścieżkę rowerową, które mogą przylegać do siebie (droga dla pieszych i rowerów oznaczona znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską pionową),
 - w przypadku zmiennych: lokalizacji i szerokości chodnika należy wskazać wartości charakterystyczne dla najdłuższego odcinka chodnika w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
- rodzaj i parametry infrastruktury przeznaczonej do ruchu rowerzystów:
 - w przypadku ruchu poza jezdnią po ścieżce rowerowej należy wskazać, czy jest ona jedno- czy dwukierunkowa oraz określić jej szerokość, zgodnie z § 47 ust. 1 pkt 1 lub 2 (nie dopuszcza się rozwiązań, o których mowa w § 47 ust. 1 pkt 3 oraz § 47 ust. 2),
 - przy braku ścieżki rowerowej należy wskazać „*po jezdni*”: po pasie ruchu dla rowerów, o którym mowa w § 46 ust. 3 rozporządzenia (rozwiązanie dopuszczalne tylko na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy), lub po ogólnodostępnym pasie ruchu,

- w przypadku ruchu mieszanego (ścieżka rowerowa i jezdnia) należy określić parametr dla elementu, którego sumaryczna długość jest większa w ramach odcinka drogi objętego zadaniem,
- wyklucza się stosowanie wspólnej ścieżki pieszo-rowerowej (droga dla pieszych i rowerów, w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm. – oznaczona znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską poziomą); należy projektować odrębnie chodnik i ścieżkę rowerową, które mogą przylegać do siebie (droga dla pieszych i rowerów oznaczona znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską pionową),
- w przypadku zmiennych: kierunków ruchu i szerokości ścieżki rowerowej należy wskazać wartości charakterystyczne dla najdłuższego odcinka ścieżki rowerowej w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
- czy zastosowano rozwiązania uspokajające ruch w postaci:
 - azyle dla pieszych (wysp dzielących pasy ruchu na przejściach dla pieszych), zgodnie z § 127 ust. 9 rozporządzenia – informację podaje się jako zbiorczą dla wszystkich przejść dla pieszych na odcinku drogi objętym zadaniem (aby warunek był spełniony wszystkie przejścia muszą być wyposażone w azyle),
 - przy braku przejść dla pieszych na odcinku drogi objętym zadaniem należy wskazać „*nie dotyczy*”,
 - wysp dzielących pasy ruchu przed znakiem D-42 „obszar zabudowany”, mających za zadanie zasygnalizować początek obszaru zabudowanego i wymusić zredukowanie prędkości – informację podaje się jako zbiorczą dla wszystkich wysp przed każdym znakiem D-42 umieszczonym na odcinku drogi objętym zadaniem (aby warunek był spełniony przed każdym znakiem D-42 należy zastosować wyspę),
 - w przypadku niewystępowania obszaru zabudowanego na całym odcinku drogi objętym zadaniem należy wskazać „*nie dotyczy*”;
- czy przystanki komunikacyjne wyposażone są w perony, o których mowa w § 119 ust. 8 pkt 5 (autobusowe, trolejbusowe) lub w § 120 (tramwajowe lub tramwajowo-autobusowe):
 - w przypadku przystanków komunikacyjnych bez zatok autobusowych/trolejbusowych przepis § 119 ust. 8 pkt 5 stosuje się odpowiednio,
 - warunek wyposażenia uznaje się za spełniony, jeżeli dotyczy wszystkich przystanków komunikacyjnych na odcinku drogi objętym zadaniem,
 - jeżeli na odcinku drogi nie występują przystanki komunikacyjne należy wskazać „*nie dotyczy*”;
- rodzaj i parametry systemu odwodnienia:
 - w przypadku zastosowania kanalizacji deszczowej należy określić lokalizację wpustów ulicznych (przez „*poza jezdnię*” należy rozumieć poza pasami ruchu i przy zewnętrznym pasie ruchu/w krawężniku),
 - w przypadku zastosowania rowów nie bierze się pod uwagę ich przekrycia,
 - przez „*inne*” należy rozumieć rozwiązania inne niż kanalizacja deszczowa i rowy,
 - w przypadku odwodnienia za pomocą różnych rozwiązań należy określić parametr dla elementu, którego sumaryczna długość jest największa w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
- czy zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii:

- w ramach przebudowy drogi nie dopuszcza się wykonywania robót polegających na rozbudowie / budowie skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii – dopuszczalna jest jedynie przebudowa; w przypadku zaplanowanej rozbudowy / budowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii należy wskazać „nie obejmuje”,
- należy wybrać kategorię drogi, o której mowa w art. 2, oraz wpisać numer drogi, o którym mowa w art. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
- jeżeli zadanie obejmuje przebudowę większej liczby skrzyżowań z drogami innej lub tej samej kategorii należy wskazać skrzyżowanie z drogą najwyższej kategorii,
- jeżeli zadanie obejmuje przebudowę większej liczby skrzyżowań z drogami najwyższej kategorii należy wskazać skrzyżowanie z drogą o największym średniodobowym natężeniu ruchu (SDR).

c) **rozbudowa/budowa** – poprzez wybór z listy rozwijanej należy określić:

- kategorię i klasę drogi, lokalizację i parametry infrastruktury przeznaczonej do ruchu pieszych, czy zastosowano rozwiązania uspokajające ruch, czy przystanki komunikacyjne wyposażone są w perony oraz rodzaj i parametry systemu odwodnienia – analogicznie jako określono w instrukcji dla przebudowy (patrz pkt b);
- szerokość pasa ruchu, o której mowa w § 15 ww. rozporządzenia:
 - z zadania wyklucza się przypadek, o którym mowa w § 14 ust. 3 oraz w § 15 ust. 5, zatem każda droga jedno- lub dwukierunkowa, zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 2, powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu,
 - przy określaniu szerokości pasa ruchu nie uwzględnia się poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia, w tym m. in. z § 16,
 - w przypadku zmiennej szerokości pasa ruchu należy wskazać wartość charakterystyczną dla najdłuższego odcinka pasa ruchu w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
 - przez szerokość normatywną standardową rozumie się wartość podstawową określoną w niniejszych tabelach:

Dla inwestycji, dla której wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono przed dniem 25 marca 2015 r. oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokonano przed dniem 25 marca 2015 r.			
szerokość normatywna standardowa	klasa drogi	przebieg (położenie)	szerokość pasa ruchu
	G	poza terenem zabudowy	3,50 m
		na terenie zabudowy	3,50 m
	Z	poza terenem zabudowy	3,00 m
		na terenie zabudowy	3,50 m
	L	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	3,00 m
	D	poza terenem zabudowy	2,50 m
na terenie zabudowy		2,50 m	

Dla inwestycji, dla której wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono w dniu 25 marca 2015 r. lub później oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

dokonano w dniu 25 marca 2015 r. lub później.		
szerokość normatywna standardowa	klasa drogi	szerokość pasa ruchu
	GP	3,50 m
	G	3,50 m
	Z	3,00 m
	L	2,75 m
	D	2,50 m

- przez szerokość normatywną niestandardową rozumie się wartość odbiegającą od szerokości normatywnej standardowej – wyłącznie w ramach dopuszczonych przepisami rozporządzenia (np. zawężenie pasa ruchu przy uspokajaniu ruchu, mającym swoje odzwierciedlenie w organizacji ruchu, lub poszerzenie pasa ruchu ze względu na strukturę rodzajową ruchu na danej drodze). Szerokość normatywną niestandardową określa się z zachowaniem różnicy co 0,25 m względem szerokości normatywnej standardowej. Szczegółowe wartości określono w tabeli:

Dla inwestycji, dla której wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono przed dniem 25 marca 2015 r. oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokonano przed dniem 25 marca 2015 r.			
szerokość normatywna niestandardowa	klasa drogi	przebieg (położenie)	szerokość pasa ruchu
	G	poza terenem zabudowy	3,25 m 3,00 m
		na terenie zabudowy	3,25 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu
	Z	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	3,25 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 2,75 m – tylko przy uspokajaniu ruchu
			2,75 m – tylko przy uspokajaniu ruchu
	L	poza terenem zabudowy	2,50 m
		na terenie zabudowy	2,75 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu 2,50 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu
	D	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	2,25 m

Dla inwestycji, dla której wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego złożono w dniu 25 marca 2015 r. lub później oraz dla inwestycji, dla której zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagana decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokonano w dniu 25 marca 2015 r. lub później.		
szerokość normatywna standardowa	klasa drogi	szerokość pasa ruchu
	GP	3,50 m
	G	3,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
	Z	2,75 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
		3,25 m
		3,50 m
	L	2,50 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
3,00 m		
3,25 m		
3,50 m		
D	2,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu	
	2,75 m	
	3,00 m	

		3,25 m 3,50 m
--	--	------------------

- szerokość pobocza gruntowego, o której mowa w § 37 ust. 1 ww. rozporządzenia, z ewentualnym uwzględnieniem § 40 ust. 1:
 - z zadania wyklucza się przypadki, o których mowa w § 38 i 39,
 - w przypadku zmiennej szerokości pobocza należy wskazać wartość charakterystyczną dla najdłuższego odcinka pobocza gruntowego w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
 - przez szerokość normatywną standardową rozumie się wartość minimalną określoną w rozporządzeniu, natomiast przez szerokość normatywną niestandardową rozumie się wartość większą od szerokości normatywnej standardowej; szczegóły przedstawiono w tabeli:

	klasa drogi	szerokość pobocza
szerokość normatywna standardowa	GP	równa 1,50 m
	G	równa 1,25 m
	Z	równa 1,00 m
	L	równa 0,75 m
	D	równa 0,75 m
szerokość normatywna niestandardowa	GP	większa niż 1,50 m
	G	większa niż 1,25 m
	Z	większa niż 1,00 m
	L	większa niż 0,75 m
	D	większa niż 0,75 m

- rodzaj i parametry infrastruktury przeznaczonej do ruchu rowerzystów:
 - w przypadku ruchu poza jezdnią po ścieżce rowerowej należy wskazać, czy jest ona jedno- czy dwukierunkowa oraz określić jej szerokość, zgodnie z § 47 ust. 1 pkt 1 lub 2 (nie dopuszcza się rozwiązań, o których mowa w § 47 ust. 1 pkt 3 oraz § 47 ust. 2);
 - przy braku ścieżki rowerowej należy wskazać „*po jezdni*”;
 - w przypadku ruchu mieszanego (ścieżka rowerowa i jezdnia) należy określić parametr dla elementu, którego sumaryczna długość jest większa w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
 - wyklucza się stosowanie wspólnej ścieżki pieszo-rowerowej (droga dla pieszych i rowerów, w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm. – oznaczona znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską poziomą); należy projektować odrębnie chodnik i ścieżkę rowerową, które mogą przylegać do siebie (droga dla pieszych i rowerów oznaczona znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską pionową);
 - w przypadku zmiennych: kierunków ruchu i szerokości ścieżki rowerowej należy wskazać wartości charakterystyczne dla najdłuższego odcinka ścieżki rowerowej w ramach odcinka drogi objętego zadaniem;
- czy zadanie obejmuje przebudowę / rozbudowę / budowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii:
 - należy określić rodzaj zadania, wybrać kategorię drogi, o której mowa w art. 2, oraz wpisać numer drogi, o którym mowa w art. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
 - jeżeli zadanie obejmuje przebudowę / rozbudowę / budowę większej liczby skrzyżowań z drogami innej lub tej samej kategorii należy wskazać skrzyżowanie z drogą najwyższej kategorii,

- jeżeli zadanie obejmuje przebudowę / rozbudowę / budowę większej liczby skrzyżowań z drogami najwyższej kategorii należy wskazać skrzyżowanie z drogą o największym średniodobowym natężeniu ruchu (SDR).

Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa.

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii).

Kryterium 3 - Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego.

Kryterium 4 - Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty.

Należy wypełnić poprzez wstawienie znaku „x”. Informację zawartą w wierszu, w którym postawiono znak „x” należy udokumentować/uszczegółowić dany fakt poprzez wyszczególnienie wszystkich partnerów wnioskodawcy, zawarte z nimi umowy o partnerstwie bądź stosowne porozumienia oraz wartość pozyskanych na ich podstawie środków i ich udział we wkładzie własnym. Kopie umów o partnerstwie wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) oraz porozumień (w przypadku partnera prywatnego) stanowią wymagane załączniki do wniosku.

W przypadku tej pozycji możliwe jest dodawanie wierszy, gdy liczba partnerów przekracza liczbę wierszy aktualnie znajdujących się we wzorze wniosku wierszy.

Kryterium 5 - Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu. W tym przypadku wymagane jest dołączenie dokumentu potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym które zostały oddane do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku (niezależnie od źródła finansowania)

W przypadku uznania, iż konieczne jest przedstawienie dodatkowych informacji (tylko w przypadku, gdy mogą one mieć znaczenie przy ocenie merytorycznej wniosku), stwierdzenia powinny być poparte konkretnymi danymi (faktami) oraz w miarę możliwości udokumentowane. Dokumenty i informacje uzupełniające charakterystykę zadania mogą zostać dołączone do wniosku w formie załączników.

Należy zaznaczyć, iż wnioskodawca może umieścić tylko tyle informacji ile zmieści się w danej rubryce. Nie jest możliwe zmienianie / powiększanie rubryk (poza wskazanymi powyżej wyjątkami).

11. pkt 13 - należy podać wyszczególnione dane identyfikujące wnioskodawcę oraz dane dotyczące rachunku bankowego, a ponadto – wskazać osoby upoważnione przez wnioskodawcę do udzielania komisji wyjaśnień, wraz z danymi kontaktowymi (imię i nazwisko, numer telefonu i faxu, adres e-mail).

12. pkt 14 – oświadczenie wnioskodawcy obejmuje m.in. wyszczególnienie załączników, których dołączenie do wniosku jest wymagane (w kratkach po prawej stronie należy postawić znak x przy pozycji opisującej załączony dokument). Składane dokumenty powinny jednoznacznie wskazywać, iż dotyczą zadania realizowanego w ramach wniosku oraz zakresu prac przewidzianych do wykonania.

Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka drogi objętego zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku w ramach opisu poszczególnych kryteriów oceny (kryterium nr 2,3,5).

W przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy konieczne jest dołączenie projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych a miejsca ich wykonania zaznaczyć na projekcie zagospodarowania terenu).

W przypadku, gdy wniosek obejmuje zadanie dla którego uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, należy dołączyć kopię tej zgody.

Obligatoryjnym jest załączanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. W przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

Wnioskodawca sporządza wykaz pozostałych załączników, obejmujących dokumenty i informacje uzupełniające dane zawarte we wniosku.