



Katowice, 27 lipca 2026

**Znak sprawy:** IFXV.7840.7.28.2026

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz.U. z 2025r. poz. 1691), art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. *o transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2025r., poz. 1234 ze zm.), podaję do publicznej wiadomości, że na wniosek **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, działającego przez pełnomocnika, Wojewoda Śląski w dniu 17 lipca 2026r. wydał decyzję nr 41/26/K znak IFXV.7840.7.28.2026 o zmianie decyzji nr 53/Z/B-B/21 znak: IFXV.7840.11.32.2021 zmienioną decyzją z dnia 30 marca 2026r. nr 7/Z/B-B/26 znak: IFXV.7840.11.1.2026 o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego pn. *„Budowa, przebudowa, remont oraz rozbiórki układu torowego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej na magistralnej linii kolejowej dwutorowej nr 139 na odcinku Tychy – Podg. Most Wisła od km 19+006,60 do km 40+500,00 oraz pierwszorzędnej linii kolejowej jednutorowej nr 148 na odcinku od km -0+632,00 do km 2+753,00”*

### Adres zamierzenia budowlanego:

województwo śląskie, powiat pszczyński, gmina Kobiór, obręb 0001 Kobiór, identyfikator działek ewidencyjnych: 241002\_2.0001.141/44; 241002\_2.0001.143/44.

## WAŻNE INFORMACJE DODATKOWE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie: 7 dni od jej doręczenia stronie, albo 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.
2. Z aktami sprawy, w tym z treścią:
  - decyzją nr 1/2018 z 8 stycznia 2018 r. znak: IFXIII.747.10.2017 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zmienionej decyzją Ministra Inwestycji i Rozwoju z 16 kwietnia 2019 r. znak: DLI.2.6620.5.2018.AN.24 zmienionej decyzją Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 13 listopada 2020 r. znak: DLI-I.7620.10.2019.PS.6, sprostowanej postanowieniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 19 listopada 2020 r. znak: DLI-I.7620.10.2019.PS.7można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, ul. Jagiellońska 25, pok. 527c, w godzinach od 9<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z inspektorem prowadzącym sprawę.
3. Wojewoda wydaje decyzję o zmianie pozwolenia na budowę linii kolejowej lub poszczególnych odcinków tej linii oraz wszystkich obiektów związanych z jej budową, przebudową i rozbudową, położonych w granicach województwa, na zasadach i w trybie przepisów Prawa budowlanego oraz doręcza je wnioskodawcy, a pozostałe strony zawiadamia o jego wydaniu, w drodze obwieszczenia, w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej (art. 9ac ust. 1 specustawy kolejowej). Przepisy ust. 1 dotyczące sposobu powiadomienia stron stosuje się odpowiednio do zawiadomienia o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Przepis ust. 1 stosuje się również w przypadku, gdy postępowanie dotyczy nieruchomości o nieregulowanym stanie prawnym oraz w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie

żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku (art. 9ac ust. 1a specustawy kolejowej).

4. Zawiadomienie w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło obwieszczenie w urzędzie wojewódzkim (art. 49 ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego).
5. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
6. Nie stwierdza się nieważności ostatecznej decyzji o zmianie pozwolenia na budowę linii kolejowej, jeżeli wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji został złożony po upływie 60 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, a inwestor rozpoczął budowę linii kolejowej. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 9ac ust. 2 specustawy kolejowej).
7. W przypadku uwzględnienia skargi na decyzję o zmianie pozwolenia na budowę linii kolejowej, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności, sąd administracyjny po upływie 60 dni od dnia rozpoczęcia budowy linii kolejowej może stwierdzić jedynie, że decyzja narusza prawo z przyczyn wskazanych w art. 145 § 1 lub w art. 156 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (art. 9ac ust. 3 specustawy kolejowej).

## **Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO**

**Magdalena Krakowczyk**

**Kierownik oddziału ds. Administracji**

**Architektoniczno-Budowlanej I- instancji**

**w Wydziale Infrastruktury**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

### **Osoba do kontaktu:**

Magdalena Dyrek, tel. 32 20 77 929,

Korespondencję z powołaniem się na znak sprawy należy kierować na adres Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 25, 40-032 Katowice lub na adres dla doręczeń elektronicznych AE:PL-14603-15693-ECFGD-26.