

**Zasady zgłaszania strat w mieniu komunalnym jednostek samorządu terytorialnego powstałych
w wyniku klęsk żywiołowych i ich weryfikacji przez pracowników Śląskiego Urzędu
Wojewódzkiego w Katowicach**

1. Uwzględnienie przesłanego protokołu strat odbywa się na podstawie informacji przesłanej niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia. JST gminnego wysyłają do PCZK informację obejmującą swą treścią:
 - a. miejscowości objęte zdarzeniem,
 - b. daty trwania zdarzenia,
 - c. datę zakończenia działań przez określone służby,
 - d. rodzaj zdarzenia,
 - e. dotychczasowe i potencjalne skutki oraz straty.
2. Następnie PCZK wysyłają za pośrednictwem aplikacji CAR informacje z terenu swojej właściwości do WCZK. Meldunki te powinny zostać wysłane w ciągu 7 dni od dnia wystąpienia zdarzenia.
3. JST przesyła do Urzędu poprawnie sporządzony protokół strat wraz z załącznikami w terminie do 1 miesiąca od daty wystąpienia zdarzenia.
4. Dla obiektów typu drogi, przepusty, mosty oraz kładki niezbędne jest wskazanie kilometrażu powstałych zniszczeń/uszkodzeń. Przez kilometraż rozumie się odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi (początek przyjmuje się od drogi wyższego rzędu np. od drogi powiatowej, wojewódzkiej, krajowej). Niedopuszczalnym jest stosowanie kilometrażu lokalnego (roboczego). Kilometraż obiektu inżynierskiego należy ustalić w środku tego obiektu.
5. W protokole nie mogą być ujęte zjazdy, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.”
6. W protokołach strat powinny być ujęte tylko te obiekty, które stanowią mienie właściwej JST i mają uregulowane prawo własności, w tym w szczególności działki tworzące drogę powinny stanowić własność JST. Drogi powinny być zaliczone do jednej z kategorii dróg publicznych. Drogi nie zaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów użytkowanych przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi i portami są drogami wewnętrznymi i nie mogą być ujęte w protokole. Wyjątek może stanowić droga, która nie została jeszcze zaliczona do jednej z kategorii dróg publicznych, pod warunkiem, że działki tworzące przedmiotową drogę stanowią własność danej JST lub JST jest zarządcą terenu, po którym przebiega droga lub jest posiadaczem samoistnym terenu.

7. Wartość strat ujętych w protokole strat JST musi obejmować elementy wyłącznie faktycznie uszkodzone. Niedopuszczalne jest aby wysokość strat obejmowała swym zakresem koszt realizacji całego zadania.
8. Dane dotyczące dochodów własnych jednostki powinny być zgodne z informacjami przekazywanymi do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.
9. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do protokołu strat wymagane jest sporządzenie aneksu do protokołu strat.
10. Wraz z protokołem strat, jednostka przesyła:
 - a. poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentu na podstawie którego droga została zaliczona do kategorii dróg publicznych (uchwała wydana na podstawie art. 6, art. 6a, art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068), lub uchwała Wojewódzkiej Rady Narodowej w sprawie zaliczenia do kategorii dróg lokalnych miejskich i dróg gminnych we właściwym województwie, pod warunkiem umieszczenia takiej uchwały w wykazie uchwalanym przez gminy do dnia 30 grudnia 1990 r., na podstawie art. 31 ustawy Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych z dnia 10 maja 1990 r. (Dz.U. Nr 32, poz. 191, z późn. zm.), lub
 - b. nagrany na płytę CD/DVD dokumentację fotograficzną uszkodzonych obiektów wraz z opisem, którego obiektu dotyczą (nazwa obiektu w protokole winna odpowiadać nazwie folderu na płycie),
 - c. mapy (preferowane z serwisu mapy.google.pl) z zaznaczonymi obiektami ujętymi w protokole, umożliwiające lokalizację obiektów w terenie.
11. Szkody niewidoczne w trakcie sporządzania protokołu strat mogą zostać poddane weryfikacji przez wojewódzką komisję po otrzymaniu aneksu do protokołu strat wraz z opinią osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane, potwierdzającą przyczynę powstania i zakres strat.
12. W przypadku wątpliwości co do danych przedstawionych w protokole strat wojewódzka komisja może wymagać przedstawienia dodatkowych dokumentów np. wypis z rejestrów gruntów, wypis z ksiąg wieczystych, posiadany status zarządcy terenu.
13. W przypadku, gdy w protokole komisji JST ujęte będą inne obiekty niż te, o których mowa w punkcie 6 lub brak będzie któregośkolwiek z załączników lub wskazane w protokole zdarzenie wraz z datą zaistnienia nie znajdzie potwierdzenia w meldunkach do dyżurnego WCZK, wówczas taki protokół pozostanie bez rozpatrzenia, o czym właściwa JST jest zawiadamiana pisemnie.
14. Zespół weryfikuje straty w obiektach wg kolejności wskazanej przez przedstawicieli JST.
15. Weryfikacja strat obejmuje tylko i wyłącznie obiekty infrastruktury komunalnej mienia JST, takie jak: drogi, mosty, przepusty, kładki, obiekty, urządzenia sieci kanalizacyjnej, sieć

kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, obiekty, urządzenia sieci wodociągowej, sieć wodociągowa, stacje uzdatniania wody i ujęcia wody pitnej, oczyszczalnie ścieków, wysypiska śmieci i spalarnie odpadów, cmentarze, szkoły podstawowe i średnie, inne placówki oświatowo-wychowawcze, szpitale i placówki służby zdrowia, domy pomocy społecznej, obiekty sportowe, obiekty turystyczne, placówki kultury, inne obiekty infrastruktury komunalnej, osuwiska.

16. Wojewódzka komisja może podjąć decyzję o odstąpieniu od weryfikacji protokołu strat, o czym informuje właściwą JST w przypadku, gdy:

- a. straty wywołane klęską żywiołową są mniejsze niż 5 % wykonanych dochodów własnych JST za rok bezpośrednio poprzedzający rok wystąpienia klęski żywiołowej;
- b. wartość strat dla poszczególnych zadań jest niższa niż 1 tys. zł;
- c. z przesłanej dokumentacji wynika, że straty nie spełniają kryteriów określonych w Wytycznych lub straty były już zgłaszane w latach wcześniejszych.

17. Wojewódzka komisja podczas weryfikacji:

- a. mierzy przybliżoną długość zniszczeń dróg za pomocą kółka mierniczego. Drogi, których długość przekracza 1 km, mogą być mierzone za pomocą licznika samochodowego (dokładność 100 m);
- b. wykonuje zdjęcia wskazanego obiektu – fotografie dróg i mostów winny posiadać zapisane przez aparat współrzędne GPS. W przypadku strat niewidocznych komisja wojewódzka zaleca, aby JST dostarczyła dokumentację fotograficzną strat stanowiącą załącznik do oceny technicznej i inne dokumenty potwierdzające zakres i rodzaj wskazanych strat;
- c. w przypadku weryfikacji rowów melioracyjnych sporządza wyłącznie dokumentację fotograficzną, długość rowów nie jest mierzona z uwagi na trudno dostępne warunki terenowe.

18. W przypadku weryfikacji osuwisk wojewódzka komisja sporządza wyłącznie dokumentację fotograficzną.

19. Podpisany przez JST i członków wojewódzkiej komisji protokół weryfikacji jest ostatecznym dokumentem potwierdzającym zakres i wysokość strat powstałych na terenie JST.