

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH  
PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019  
(R-WNIOSEK)**

<b>PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>	<b>3. LOKALIZACJA DROGI</b>	
		<b>POWIAT</b>	
		zamorski	
	<b>DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>	<b>GMINA</b>	
		Kamienna Góra	
		<b>MIEJSCOWOŚĆ</b>	
<b>1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY</b>	<b>2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca</b>	Lisowice	
		<b>4. KATEGORIA I NUMER DROGI</b>	
		(powiatowa/gminna)	
	Gmina Kamienna Góra	<i>gminna</i>	458695S
		<i>gminna</i>	459874S
		<i>gminna</i>	
<b>UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU</b>			
<b>5. NAZWA ZADANIA</b>			
Remont dróg 458695S (ulicy Słonecznej) oraz 459874S (ulicy Krótkiej) w Lisowicach		<b>6. TERMIN REALIZACJI</b>	
		wrzesień 2017	
<b>7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM [mb.]</b>			
<b>REMONT</b>			
500			
<b>8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)</b>			
<b>WKŁAD WŁASNY</b>	<b>WNIOSKOWANA DOTACJA</b>	<b>SUMA</b>	
500 000	500 000	1 000 000	
<b>SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO</b>		<b>SŁOWNIE KWOTA DOTACJI</b>	
pięćset tysięcy złotych		<b>UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]</b>	pięćset tysięcy złotych
		50,00%	

## 9. OPIS ZADANIA

Zadanie polega na remoncie nawierzchni jezdni dróg: ulicy Słonecznej (300 metrów) oraz Krótkiej (200 metrów) w Lisowicach, regulacji pionowej studzienek, wymianie krawężników, remoncie nawierzchni chodników oraz nasadzeniu zieleni w pasie drogowym. Obecny stan dróg jest zły: zapadnięte studzienki, koleiny oraz nierówna nawierzchnia. Zatoki autobusowe na ulicy Słonecznej zostały wybudowane w 2015 r. Na ulicy Krótkiej w 2014 r. została wybudowana kanalizacja deszczowa.

**10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA** (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie organizacji ruchu)

Inwestor jest w posiadaniu zgłoszenia robót budowlanych z 14 maja 2016 r. Oświadczam, że gmina jest w posiadaniu dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia zadania, kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz projekcie organizacji ruchu. Zadanie nie jest realizowane na obszarze Natura 2000

## 11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	Roboty przygotowawcze	100 000	0	wrzesień 2017
2	Roboty ziemne	200 000	21 000	wrzesień 2017
3	Nawierzchnie	450 000	0	wrzesień 2017
4	Elementy ulic (krawężniki, chodniki, zjazdy)	100 000	0	wrzesień 2017
5	Roboty wykończeniowe	100 000	0	wrzesień 2017
6	Zieleń	50 000	0	wrzesień 2017

--	--	--	--	--

SUMA		1 000 000	21 000	OGÓŁEM 1 021 000

## 12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

### 1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 20 punktów.

DANE PODSTAWOWE					
Rodzaj zadania (charakter robót budowlanych)	remont				
	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	<i>gminna</i>	<i>458695S</i>	<i>D</i>	<i>300</i>	<i>60%</i>
Odcinek nr 2	<i>gminna</i>	<i>459874S</i>	<i>D</i>	<i>200</i>	<i>40%</i>
Odcinek nr 3	<i>gminna</i>				<i>0%</i>
Łącznie				<i>500</i>	<i>100%</i>

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH			
	Odcinek nr 1	Odcinek nr 2	Odcinek nr 3
jezdnie	<i>obejmuje</i>	<i>obejmuje</i>	
pobocza / chodniki	<i>obejmuje</i>	<i>obejmuje</i>	
zatoki autobusowe / perony na przystankach komunikacyjnych	<i>obejmuje</i>	<i>nie obejmuje</i>	
system odwodnienia (rowy, kanalizacja deszczowa i inne)	<i>nie obejmuje</i>	<i>obejmuje</i>	

### 2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii). – skala ocen od 0 do 5 punktów.

Odcinek nr 1

Droga znajduje się w Lisowicach, w gminie Kamienna Góra. Ulica Słoneczna łączy się bezpośrednio (skrzyżowanie) z drogą powiatową nr 4587S

Odcinek nr 2

Droga znajduje się w Lisowicach, w gminie Kamienna Góra.

Odcinek nr 3

**3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.**

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego. - skala ocen od 0 do 7 punktów.

Odcinek nr 1

Przy ulicy Słonecznej znajduje się Szkoła Podstawowa oraz Gimnazjum. Ponadto zlokalizowane są ośrodki gospodarcze: PPHU Morgad, Avix Spółka z o.o, Fabryka Mebli OK sp. zoo, Bar Bistro Agata Kowalska, Stacja Benzynowa GAZ. W odległości 80 metrów od skrzyżowania z drogą powiatową znajduje się zabytkowa studnia z XIX wieku wpisana do rejestru zabytków decyzją nr 215/2016 wydaną przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 15 marca 2012 r. Droga przebiega przez obszar wiejski.

/w tym miejscu należy wpisać czy droga przebiega przez obszary wiejskie/

**Odcinek nr 2**

Przy ulicy Krótkiej znajduje się Straż Pożarna. Droga przebiega przez obszar wiejski.

/w tym miejscu należy wpisać czy droga przebiega przez obszary wiejskie/

**Odcinek nr 3**

/w tym miejscu należy wpisać czy droga przebiega przez obszary wiejskie/

**4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty.**

W kryterium uwzględnia się jedynie wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym - skala ocen od 0 do 5 punktów.

Zakłada się dofinansowanie z udziałem partnera na poziomie:

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/>            | 10-20%      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 21-30%      |
| <input type="checkbox"/>            | 31-40%      |
| <input type="checkbox"/>            | 41-50%      |
| <input type="checkbox"/>            | powyżej 50% |

Lp	NAZWA PARTNERA	DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY	WARTOŚĆ (zł)	UDZIAŁ (%)
1	Powiat zamorski	umowa partnerska z powiatem nr 12/2016 z 15 sierpnia 2016 r.	140000	28,00%
2	PPHU Morgad	porozumienie nr 13/2016 z 20 sierpnia 2016r.	1000	0,20%
				0,00%
				0,00%
<b>SUMA</b>			141000	28,20%

**5) Kontynuacja zadania.**

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem ( zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 5 punktów.

**Odcinek nr 1**

Na ulicy Słonecznej w 2015 r. na odcinku 500m bezpośrednio łączącym się z planowanym do remontu odcinkiem drogi przeprowadzono przebudowę jezdni oraz chodników w roku 2015.

**Odcinek nr 2****Odcinek nr 3****13. WNIOSKODAWCA****Nazwa****Gmina Kamienna Droga****Adres****ul. Kamienna 15, 40-000 Kamienna Droga**

**Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)**

NIP XXX-XXX-XX-X, Regon XXXXXXXXX

**Nazwa banku i numer rachunku bankowego**

Bank Morski S.A. XX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX

**Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji**

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Jan Kowalski	32 555 55 55	32 555 55 55	jank@igkamiennadroga.com.pl

**14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY**

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone ,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy
- c) czytelna mapa pogładowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- f) umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku partnera prywatnego),
- g) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
- h) kopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

<input type="checkbox"/>
X
X
X
<input type="checkbox"/>
X
X
<input type="checkbox"/>



7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

- a) oświadczenie o kwalifikowalności VAT
- b) oświadczenie o spełnianiu warunków 7 ustawy o drogach
- c) oświadczenie o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej
- d) oświadczenie o spełnieniu warunków kryterium 5
- e) oświadczenie dot. elementów drogi objętych remontem
- f) kopia uchwały Zarządu Województwa o nadaniu numeru drogi/dróg wraz z załącznikiem do uchwały
- g) kopia zgłoszenia robót budowlanych z 14 maja 2016 r.
- h)
- i)
- j)
- k)
- l)
- m)
- n)

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)**