

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (PRB-WNIOSEK)**

<b>PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>		<b>NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>	<b>3. LOKALIZACJA DROGI</b>	
			<b>POWIAT</b>	
			drogowy	
		<b>DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>	<b>GMINA</b>	
			Kamienna Droga	
			<b>MIEJSCOWOŚĆ</b>	
<b>1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY</b>	<b>2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca</b>		Kamienna Droga, Liskowice	
			<b>4. KATEGORIA I NUMER DROGI</b>	
			(powiatowa/gminna)	
			<i>gminna</i>	524221S
			<i>gminna</i>	524221S
			<i>gminna</i>	505045S
<b>UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU</b>				
<b>5. NAZWA ZADANIA</b>				
Przebudowa dróg: 524221S (ulicy Słonecznej) oraz 505045S (ulicy Szkolnej) w Kamiennej Drodze i Liskowicach			<b>6. TERMIN REALIZACJI</b>	
			listopad 2017	
<b>7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM [mb.]</b>				
<b>BUDOWA (ROZBUDOWA)</b>		<b>PRZEBUDOWA</b>		
		1700		
<b>8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)</b>				
<b>WKŁAD WŁASNY</b>	<b>WNIOSKOWANA DOTACJA</b>		<b>SUMA</b>	
3 500 000	3 000 000		6 500 000	
<b>SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO</b>			<b>SŁOWNIE KWOTA DOTACJI</b>	
trzy miliony pięćset złotych	<b>UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]</b>		trzy miliony złotych	
	46,15%			

## 9. OPIS ZADANIA

Stan istniejący:

Drogi objęte wnioskiem są w złym stanie technicznym, ruch pieszych odbywa się częściowo po chodniku i poboczu o zmiennych szerokościach. Odwodnienie: rowy. Droga nie jest wyposażona w oświetlenie.

Stan docelowy:

Ulica Słoneczna: jezdnia: 1200 metrów (szerokość pasa ruchu 3m oraz 2,75), pobocze po prawej stronie (1,5m), po lewej chodnik przy jezdni szerokość 2m oraz 1,75m, odwodnienie: kanalizacja deszczowa 1000m, rów 200m, wykonanie oświetlenia (1200 m) oraz wysp dzielących jezdnię, przebudowa jezdni (poszerzenie) na obiekcie mostowym, przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, regulacja pionowa studzienek.

Ulica Szkolna: Wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku na 500 m oraz przebudowa oświetlenia przejścia dla rowerzystów, przebudowa 2 skrzyżowań oraz wykonanie 4 przystanków wyposażonych w perony.

Drogi zyskają nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Wydatki niekwalifikowane: przebudowa ogrodzeń, sieci wod-kan, sieci elektr., gazociągu, przebudowa odcinka granicznego (100m) na terenie gminy Libowiec, remont mostu wzdłuż ulicy Szkolnej, nadzory branżowe oraz nadzór inwestorski nad robotami niekwalifikowanymi.

## 10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW

**PRAWA** (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie organizacji ruchu)

Inwestor jest w posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę nr 12/16 z 30 lutego 2016 roku, a do zgłoszenia robót budowlanych z 14 maja 2016 r nie wydano sprzeciwu organu arch-bud. Dokumentacja techniczna i projektowa została opracowana przez Biuro projektowe ADIZ sp. z o.o.. Projekt organizacji ruchu został przygotowany przez biuro projektowe AZ sp. z o. o. Na etapie projektowania uzyskano wymagane uzgodnienia, warunki i opinie w zakresie usunięcia kolizji z sieciami: wodociągową, elektryczną i teletechniczną i gazową. Oświadczam, że gmina jest w posiadaniu dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia inwestycji, również w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem o dofinansowanie. Zadanie nie jest realizowane na obszarze Natura 2000

/Proszę w tym miejscu określić czy zadanie jest realizowane na obszarze Natura 2000/

## 11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	Roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, usunięcie drzew, humusu)	344 000,00	0,00	11.2017
2	Roboty ziemne	2 000 000,00	0,00	11.2017
3	Odwodnienie korpusu drogowego	500 000,00	0,00	11.2017
4	Kanalizacja deszczowa	367 000,00	0,00	11.2017
5	Rowy	300 000,00	0,00	11.2017
6	Podbudowy	1 320 000,00	0,00	11.2017
7	Nawierzchnie	650 000,00	0,00	11.2017

8	Elementy ulic (krawężniki, chodniki, zjazdy)	100 000,00	0,00	11.2017
9	Oznakowanie poziome i pionowe	25 000,00	0,00	11.2017
10	Przebudowa sieci energetycznej (oświetlenie)	250 000,00	15 000,00	11.2017
11	Roboty wykończeniowe	120 000,00	12 000,00	11.2017
12	Inspektor nadzoru	24 000,00	2 131,00	11.2017
13	infrastruktura teletechniczna (gazociąg, wod-kan)	0,00	50 000,00	11.2017
14	przebudowa i remont obiektów mostowych	500 000,00	200 000,00	11.2017
15	przebudowa odcinka granicznego	0,00	320 000,00	11.2017
SUMA		6 500 000	599 131	OGÓŁEM 7 099 131

**12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ****1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 20 punktów.

**DANE PODSTAWOWE**

Rodzaj zadania (charakter robót budowlanych)					
	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	<i>gminna</i>	<i>524221S</i>	<i>Z</i>	<i>1 000</i>	<i>59%</i>
Odcinek nr 2	<i>gminna</i>	<i>524221S</i>	<i>Z</i>	<i>200</i>	<i>12%</i>
Odcinek nr 3	<i>gminna</i>	<i>505045S</i>	<i>Z</i>	<i>500</i>	<i>29%</i>
Łącznie				<i>1 700</i>	<i>100%</i>

**JEZDNI**

	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	<i>1 × 2 (i więcej)</i>	<i>3,00 m</i>
Odcinek nr 2	<i>1 × 2 (i więcej)</i>	<i>2,75 m</i>
Odcinek nr 3		

**RUCH PIESZYCH****CHODNIKI****Odcinek nr 1**

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	<i>1 000</i>	<i>0</i>	<i>1 000</i>

w tym:

usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	<i>400</i>	<i>0</i>	<i>400</i>
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	<i>600</i>	<i>0</i>	<i>600</i>
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

**Odcinek nr 2**

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>400</i>

w tym:

usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>400</i>
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Odcinek nr 3					
		strona lewa	strona prawa	łącznie	
Długość chodnika [m]		0	0	0	
w tym:					
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]		0	0	0	
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]		0	0	0	
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]		0	0	0	
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]		0	0	0	
<b>Łącznie</b>					
Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg				<b>41%</b>	
z czego:					
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m				<b>57%</b>	
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m				<b>43%</b>	
odsuniętych od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m				<b>0%</b>	
odsuniętych od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m				<b>0%</b>	
<b>POBOCZA</b>					
<b>Odcinek nr 1</b>					
		strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	$\leq 1,50$ m	0	1 000	1 000	100%
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]		0	0	0	0%
<b>Odcinek nr 2</b>					
		strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	$\leq 1,50$ m	0	200	200	100%
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]		0	0	0	0%
<b>Odcinek nr 3</b>					
		strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]				0	#DZIEL/0!
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]				0	#DZIEL/0!
<b>Łącznie</b>					
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg				<b>59%</b>	

**RUCH ROWERÓW****Odcinek nr 1**

	<b>strona lewa</b>	<b>strona prawa</b>	<b>łącznie</b>
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	1 000	1 000	2 000

**Odcinek nr 2**

	<b>strona lewa</b>	<b>strona prawa</b>	<b>łącznie</b>
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	200	200	400

**Odcinek nr 3**

	<b>strona lewa</b>	<b>strona prawa</b>	<b>łącznie</b>
Poza jezdnią - długość [m]	500	0	500
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	500	500

**Łącznie**

Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków drogi/dróg	<b>15%</b>
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg	<b>0%</b>
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej długości odcinków drogi/dróg	<b>85%</b>

**PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE**

Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/dróg [szt.]	4	<b>100%</b>
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]	4	<b>100%</b>

**ODWODNIENIE****Odcinek nr 1**

Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	1 000
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	0
Łączna długość rowu/rowów [m]	0
Łączna długość innych rodzajów odwodnienia [m]	0

Odcinek nr 2		
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]		0
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]		0
Łączna długość rowu/rowów [m]		200
Łączna długość innych rodzajów odwodnienia [m]		0
Odcinek nr 3		
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]		0
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]		0
Łączna długość rowu/rowów [m]		0
Łączna długość innych rodzajów odwodnienia [m]		0
Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w systemie odwodnienia		
Kanalizacja ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią		83%
Kanalizacja ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni		0%
Rów/rowy		17%
Inne rodzaje odwodnienia		0%
SKRZYŻOWANIA		
Zadanie	obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą kategorii	wojewódzkiej
ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE		
Zadanie obejmuje:		
1)	budowę/rozbudowę/przebudowę wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	
2)	budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	
<b>2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa</b>		
<p>W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii). – skala ocen od 0 do 5 punktów.</p>		

Odcinek nr 1

Odcinek ma bezpośrednie powiązanie (skrzyżowanie) z drogą powiatową nr 5454S. Droga przebiega przez 2 miejscowości: Kamienna Droga oraz Liskowice . Droga graniczy z gminą Libowiec i na jej terenie zostanie zrealizowany odcinek graniczny (100 metrów)

Odcinek nr 2

brak

Odcinek nr 3

Odcinek posiada bezpośrednie powiązanie (skrzyżowanie) z drogą powiatową nr 5454S oraz drogą wojewódzką nr 931.

**3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.**

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego. - skala ocen od 0 do 7 punktów.

Odcinek nr 1

Przy odcinku drogi znajduje się Szkoła Podstawowa nr 5 oraz Straż Pożarna. Ponadto zlokalizowane są ośrodki gospodarcze: PPHU Morgad, Avix Spółka z o.o, Fabryka Mebli OK sp. zoo, Bar Bistro Agata Kowalska, Stacja Benzynowa GAZ  
Droga przebiega przez obszar wiejski.

/w tym miejscu należy wpisać czy droga przebiega przez obszary wiejskie/



**Odcinek nr 2**

W odległości 80 metrów od skrzyżowania z ulicą Jaśminową znajduje się zabytkowa studnia z XIX wieku wpisana do rejestru zabytków decyzją nr 215/2012 wydaną przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 15 marca 2012 r.

Droga przebiega przez obszar wiejski.  
/w tym miejscu należy wpisać czy droga przebiega przez obszary wiejskie/

**Odcinek nr 3**

Przy odcinku drogi znajduje się fabryka części samochodowych Motoauto Logistic S.A. zatrudniająca ponad 150 pracowników. W ciągu drogi znajdują się cztery przystanki autobusowe, które zostaną wyposażone w perony.

Droga przebiega przez obszar wiejski.  
/w tym miejscu należy wpisać czy droga przebiega przez obszary wiejskie/

**4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty.**

W kryterium uwzględnia się jedynie wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym - skala ocen od 0 do 5 punktów.

Zakłada się dofinansowanie z udziałem partnera na poziomie:

<input type="checkbox"/>	10-20%
<input type="checkbox"/>	21-30%
<input type="checkbox"/>	31-40%
<input checked="" type="checkbox"/>	41-50%
<input type="checkbox"/>	powyżej 50%

Lp	NAZWA PARTNERA	DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY	WARTOŚĆ (zł)	UDZIAŁ (%)
1	Powiat zamorski	umowa partnerska z powiatem nr 12/2016 z 15 sierpnia 2016 r.	1400000	40,00%
2	Motoauto Logistic S.A	porozumienie nr 13/2016 z 20 sierpnia 2016 r.	100000	2,86%
				0,00%
				0,00%
<b>SUMA</b>			1 500 000	42,86%

**5) Kontynuacja zadania.**

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem ( zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 5 punktów.

**Odcinek nr 1**

brak

**Odcinek nr 2**

brak

**Odcinek nr 3**

Na drodze 505045S w 2015 r. na odcinku od ulicy Kasztanowej do ul. Lipowej przeprowadzono przebudowę jezdni oraz chodników.

**13. WNIOSKODAWCA****Nazwa****Gmina Kamienna Droga****Adres****ul. Kamienna 15, 40-000 Kamienna Droga****Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)****NIP XXX-XXX-XX-X, Regon XXXXXXXXX**



**Nazwa banku i numer rachunku bankowego****Bank Morski S.A. XX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX****Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji**

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Jan Kowalski	32 555 55 55	32 555 55 55	<a href="mailto:jank@igkamiennadroga.com.pl">jank@igkamiennadroga.com.pl</a>

**14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY**

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy,
- c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- f) umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku partnera prywatnego),
- g) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
- h) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych

X
X
X
X
X
X
X

7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

- a) oświadczenie o kwalifikowalności VAT
- b) oświadczenie o spełnianiu warunków 7 ustawy o drogach
- c) oświadczenie o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej

d) oświadczenie o spełnieniu warunków kryterium 5

e) oświadczenie o zawarciu przez wnioskodawcę umowy użyczenia drogi na czas realizacji zadania, na podstawie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych

f) kopia uchwały Zarządu Województwa o nadaniu numeru drogi/dróg wraz z załącznikiem do uchwały

g) oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

i) kopia zgłoszenia robót budowlanych z 14 maja 2016 r

j)

k)

l)

m)

n)

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)**