

# Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019

---

# Akty prawne

---

- **ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego,**
- **rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych,**
- **uchwała Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”,**
- **2 wzory wniosku, instrukcja wypełniania wniosku, instrukcja oceny wniosku, karta oceny formalnej, dwie karty oceny merytorycznej (ogłasza minister właściwy ds. transportu),**
- **wszystkie inne przepisy stosowane normalnie przy inwestycjach drogowych i udzielaniu dotacji celowych**

# Założenia

---

- lata realizacji : 2016 – 2019;
- minister właściwy ds. transportu;
- corocznie ok. 1 mld zł z budżetu państwa;
- corocznie ok. 70 mln zł dla województwa śląskiego;
- drogi gminne i powiatowe;
- nabór wniosków jesienią roku poprzedzającego realizację i finansowanie;
- inwestycje jednoroczne;

# Cel główny programu:

---

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.

# Cele szczegółowe:

---

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach gminnych i powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg.
- Podniesienie standardów technicznych dróg publicznych.
- Rozwój spójnej sieci dróg publicznych, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wyższej kategorii.
- Zwiększenie płynności ruchu.
- Efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację programu.

# Finansowanie programu w 2017 r. województwo śląskie

---

- 67,85 mln zł;
- 50% pula na drogi gminne i 50% drogi powiatowe
- czyli po 33,9 mln zł;
- max 50 % dofinansowania i 3 mln zł z budżetu państwa;
- gmina 1 projekt, powiat ziemski 2 projekty, miasto na prawach powiatu 1 projekt;
- zakończenie rzeczowe 30 listopada 2017 r.;
- zakończenie finansowe 31 grudnia 2017 r.;

# HARMONOGRAM NABORU NA 2017 R.

---

	2016/2017
Ogłoszenie konkursu	sierpień 2016 r.
Nabór wniosków	1 - 15 września 2016 r.
Ocena formalna i merytoryczna	od 16 września do 31 października 2016 r.
Ogłoszenie wstępnej listy rankingowej	najpóźniej 31 października 2016 r.
Składanie zastrzeżeń	do 15 listopada 2016 r.
Rozpatrzenie zastrzeżeń i ogłoszenie ostatecznych list rankingowych	najpóźniej 30 listopada 2016 r.
Zatwierdzenie ostatecznych list rankingowych przez ministra właściwego ds. transportu	do 20 grudnia 2016 r.
Zatwierdzenie i ogłoszenie list zakwalifikowanych projektów	do 31 grudnia 2016 r.

# PROJEKTY

---

## TYP ZADAŃ

**budowa (rozbudowa)**  
**przebudowa**  
**remont**

## PRZEDMIOT ZADAŃ

**droga gminna**  
**droga powiatowa**

*Program nie obejmuje zadań w ramach utrzymania dróg.*



# TYPY ZADAŃ



BUDOWA

nie ma drogi, a będzie

BUDOWA

jest droga, ma chodnik, będzie jeszcze ścieżka rowerowa

ROZBUDOWA

jest droga, nie ma chodnika ani pobocza; będzie chodnik

PRZEBUDOWA

jest droga, nie ma chodnika ale ma pobocze, zamiast pobocza będzie chodnik

REMONT

jest droga, ma szeroki chodnik, będzie z niego i chodnik i ścieżka rowerowa

jest droga, chodnik, ścieżka; kładziemy nawierzchnię, wymieniamy kostkę

# ODCINEK



---

**JEDNORODNY FUNKCJONALNIE I TECHNICZNIE FRAGMENT DROGI  
PUBLICZNEJ JEDNEGO NUMERU**

- JEDNORODNY**
- FUNKCJA (SŁUŻY DO TEGO SAMEGO)**
- PARAMETRY TECHNICZNE (JEZDNIA)**
- DROGA PUBLICZNA (GMINNA LUB POWIATOWA)**
- NR XXXXXS LUB XXXXS**

# 3 ODCINKI

ZADANIE	ODCINEK	RODZAJ ROBÓT	NR DROGI	KLASA	JEZDNIA
P R Z E B U D O W A	1	P R Z E B U D O W A	L T U B E N R Ó Ż M N Y S A Ż	L T U A B	R Ó Ż N A
	2			S R A Ó M Ż A N A	
	3			A	

# Wnioskodawcy

---

## **Wniosek może złożyć tylko ustawowy zarządca drogi**

- gminy wyłącznie na drogi gminne,
- powiaty ziemskie wyłącznie na drogi powiatowe,
- powiaty grodzkie na drogę powiatową lub gminną,
- zarząd musi być faktyczny i prawny w dniu składania wniosku.

# Składanie wniosków

---

- wniosek **pisemny** w jednym egzemplarzu **do godziny i w miejscu** podanym w ogłoszeniu;
- REMONT: R-WNIOSEK;
- PRZEBUDOWA LUB BUDOWA: PRB-WNIOSEK;
- **reprezentacja** i zawsze kontrasygnata skarbnika;
- **załączniki**: data sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie i wymienione we wniosku ;
- **zadania własne!!!!**
- „**odcinek graniczny**”

# Wypełnianie wniosku

---



**TYLKO BIAŁE POLA**

wypełniamy pod szarym polem z numerem

✕ ✓ fx

g) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)

E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AZ BA BB BC BD

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (PRB-WNIOSEK)		
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DROGI
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	POWIAT
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca		GMINA
	5. NAZWA ZADANIA	MIEJSCOWOŚĆ
4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)		
0		
0		
TERMIN REALIZACJI		

Strona 1

**UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU**

PRB-Wniosek

# Wniosek: wypełnianie

---



- pieczęć (pole 1)
- nazwa jednostki samorządu terytorialnego (pole 2);
- lokalizacja drogi: powiat, gmina, miejscowość (pole 3);
- kategoria drogi: 6 cyfr + S lub 4 cyfry + S lub tekst „brak numeru drogi – zadanie ma na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii dróg” (pole 4);
- **nazwa zadania: typ zadania i lokalizacja (pole 5);**
- termin realizacji: grudzień 2016 r. lub wcześniej (pole 6);
- długość odcinków w metrach bieżących; bez „odcinków granicznych” (pole 7);



# Wniosek: wypełnianie



## NAZWA ZADANIA (POLE 5)

---

➤ identyfikacja rodzajowa zadania:

REMONT

PRZEBUDOWA

BUDOWA

ROZBUDOWA

} klasyfikacja budżetowa

➤ lokalizacja zadania

➤ nr drogi

➤ spójność nazwy z dokumentacją: wyjątki

# Wniosek: koszty realizacji zadania (pole 8)

---

- wnioskowana dotacja: maks. 3 mln zł i nie więcej niż 50% wkładu własnego;
- koszt realizacji zadania to **tylko koszty kwalifikowane** czyli roboty w pasie drogowym oraz nadzory dotyczące tych robót i przebudowa skrzyżowań;
- bez wartości „odcinków granicznych”;
- koszty w **PEŁNYCH ZŁOTYCH**;

# KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE



- **koszty niekwalfikowane:**
- > infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą\*;
  - > dokumentacja projektowa;
  - > parkingi, pętle autobusowe poza pasem drogowym;
  - > ogrodzenia posesji itp.;
  - > tablice informacyjne;
  - > roboty na odcinkach dróg innych niż gminne lub powiatowe;
  - > wartości „odcinków granicznych”;
  - > niejednorodne roboty na elementach odcinków drogi/dróg w stosunku do całości zadania;
  - > nadzory branżowe

\*§ 140 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124); uchwała Rady Ministrów;

# Wkład własny

---

**X**

**UE**

**V**

**budżet jst**

**X**

**rezerwa subwencji  
ogólnej**

**V**

**środki partnera**

**X**

**rezerwa celowa na  
przeciwdziałanie i  
usuwanie skutków  
klęsk żywiołowych**

# Wniosek: wypełnianie

---

- opis zadania (pole 9):
  - > uwaga: ograniczona liczba znaków;
  - > stan istniejący i stan docelowy = zakres rzeczowy;
  - > parametry pierwotne i parametry docelowe;
  - > tu wskazać powiązanie funkcjonalne z innym wnioskiem lub informację o „odcinku granicznym”;
  - > inne informacje istotne dla oceny wniosku **NIEUJĘTE** w pozostałych pozycjach;

# Wniosek: wypełnianie

---

## **dokumentacja (pole 10) :**

- wymieniść: zgłoszenie + oświadczenie o braku sprzeciwu;
- lub pozwolenie na budowę (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)
- oraz informacja o dokumentacji środowiskowej, inne pozwolenia,
- informacja o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej;
- informacja o posiadanym projekcie organizacji ruchu;
- oświadczenie o posiadaniu dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia inwestycji, również w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem o dofinansowanie;
- informacja czy zadanie jest realizowane na obszarze Natura 2000;

# Wniosek: wypełnianie



---

## harmonogram (pole 11) :

- na poziomie szczegółowości tabeli elementów scalonych;
- zakres kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych;
- „odcinek graniczny” 1 pozycja w tabeli;
- koszty brutto/netto;
- zaokrąglamy do 1 złotego;
- termin: miesiąc i rok;



g) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)

B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC

**D. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA** (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie organizacji ruchu)

Strona 2

**E. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA**

	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
SUMA		0	0	OGÓŁEM 0

**F. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ**

**Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.**  
 / kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-

PRB-Wniosek





# WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI



1. kopia **decyzji o pozwoleniu na budowę** lub kopia **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**;
2. **oświadczenie** o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy wraz z kopią tego zgłoszenia;
3. **zaświadczenie** o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia złożonego po 15 sierpnia 2016 r. (może mieć formę pieczęci) wraz z kopią zgłoszenia. (dopisane)
4. kopia **wyciągu z dziennika budowy**, jeżeli z daty wydania pozwolenia lub zezwolenia, a w przypadku zgłoszenia – wskazanej w nim daty rozpoczęcia robót wynika, że mogło ono lub może wygasnąć przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji
5. kopia **zgody na odstępstwo**, jeżeli przebudowa drogi nie zadośćuczynia parametrom technicznym dla danej klasy;

# WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI cd.



- **czytelna mapa pogładowa** z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku: kryterium 2: nie większa niż 1:40 000; kryterium 3 i 5 nie większa niż 1:10 000;
- **projekt stałej organizacji ruchu;**
- **projekt zagospodarowania terenu** wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- w przypadku partnera w projekcie - **umowa partnerska wraz z uchwałą** potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub **porozumienie bądź inny dokument potwierdzający** (w przypadku partnera prywatnego)
- w przypadku wskazania informacji o kontynuacji zadania w pkt 12.5 dokument potwierdzający **oddanie do użytkowania inwestycji na ciągu drogowym w ciągu 3 lat** od daty złożenia wniosku (niezależnie od źródła) lub w przypadku inwestycji niezakończonych nawet umowa z wykonawcą oraz przekazanie placu lub informacja o NPPDL lub PRGiPID wraz z oświadczeniem

# WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI cd.



- **kopia uchwały Zarządu Województwa o nadaniu numeru drogi wraz z załącznikiem;**
- **oświadczenie o kwalifikowalności podatku VAT;**
- **oświadczenie o podpisaniu umowy o użyczeniu, na podstawie art. 22 ustawy o drogach publicznych, w przypadku realizacji „odcinków granicznych”;**
- **oświadczenie o spełnianiu warunków z art. 6a lub 7 ustawy o drogach publicznych;**
- **oświadczenie o posiadaniu dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia inwestycji, również w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem o dofinansowanie**

# WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI cd.



- oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych (TYLKO w przypadku projektów dotyczących przebudowy drogi na zgłoszenie);
- oświadczenie dotyczące elementów drogi objętych remontem (tylko dla zadań objętych remontem – „R-Wniosek”)

# WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI cd.



6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy,
- c) czytelna mapa pogładowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- f) umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku partnera prywatnego),
- g) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
- h) kopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

- a) kopia uchwały Zarządu Województwa o nadaniu numeru dróg,
- b) oświadczenie o kwalifikowalności VAT,
- c) oświadczenie o spełnianiu warunków z art. 7 ustawy o drogach publicznych,
- d) oświadczenie o zawarciu przez wnioskodawcę umowy użyczenia drogi na czas realizacji zadania

X
X
X
X
X
X
X
X

Należy poprawnie wymienić i zaznaczyć dołączone do wniosku załączniki

# Ocena

---

komisja powoływana przez wojewodę

kryteria formalne (tak/nie)

kryteria merytoryczne (0-42)

# Ocena formalna

---

- formularz, termin i miejsce złożenia, rodzaj wnioskodawcy, typ inwestycji;
- podpisanie przez osoby reprezentujące wnioskodawcę + kontrasygnata skarbnika;
- czytelne i bezbłędne wypełnienie wniosku;
- kwoty, źródła wkładu własnego, proporcje, czas realizacji (inwestycje jednoroczne);
- nr drogi (chyba że budowa lub projekt ma na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej gminnej lub powiatowej);
- załączniki: daty do dnia złożenia wniosku

# Ocena formalna cd.

---



- NIE MA ZASTRZEŻEŃ OD OCENY FORMALNEJ;
- wezwanie do uzupełnienia: faks + 5 dni roboczych;
- poprawiony wniosek pisemny w terminie i miejscu wskazanym w wezwaniu;
- uzupełnianie załączników: tylko te wymienione we wniosku przez wnioskodawcę i z datą wydania do dnia złożenia wniosku;
- w każdym innym przypadku: WNIOSEK ODRZUCONY FORMALNIE



# Ocena merytoryczna

---

- każdy członek osobno ocenia każde zadanie, również odcinek (kryteria 1, 2, 3, 4, 5);
- 5 kryteriów; maksymalnie 42 punkty;
- kryterium „techniczne”: 0-20 punktów; (średnie ważone);
- kryterium „sieciowe”: 0-5 punktów; (średnie arytmetyczne);
- kryterium „dostępności komunikacyjnej”: 0-7 punktów; (średnie arytmetyczne);
- kryterium „finansowe”: 0-5 punktów;
- kryterium „kontynuacji ciągu” 0-5 punktów; (średnie arytmetyczne);
- wynik średnia arytmetyczna z sumy punktów przyznanej przez poszczególnych ekspertów;

# KRYTERIUM „TECHNICZNE”

Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego

---

- ocenę w ramach kryterium definiuje minister właściwy ds. transportu;
- remont 0-10 pkt, przebudowa 0-19 pkt, budowa i rozbudowa 0-20 pkt;
- konstrukcja meritum: rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w tym wybrane elementy bezpieczeństwa skierowane na niechronionych użytkowników drogi;
- punktowane elementy: klasa, szerokość jezdni, ruch pieszych (chodniki i pobocza), ruch rowerów, przystanki komunikacyjne, odwodnienie, roboty budowlane na skrzyżowaniach, rozwiązania dodatkowe;
- konstrukcja techniczna kryterium: listy rozwijane

# KRYTERIUM „TECHNICZNE”

---

➤ chodnik vs. pobocze zawsze suma długości jezdni!!!!!!!!!!!!



to jest wpisywane w chodniku

➤ ścieżki rowerowe



# KRYTERIUM „TECHNICZNE”

---

- przystanki komunikacyjne



- odwodnienie
- skrzyżowania (roboty budowlane na skrzyżowaniach)
- rozwiązania specjalne (max. 2)

# KRYTERIUM „SIECIOWE”: Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

---

- ocenia się trzy elementy wymienione w rozporządzeniu:
- ocena (0-5 punktów)
  1. spójność (połączenie z innymi drogami);
  2. ponadlokalność (w tym „odcinki graniczne”), czyli przebieganie drogi w funkcjonalnym ciągu przez kilka jednostek samorządu terytorialnego;
  3. kryteria zaliczania dróg do kategorii gminnej lub powiatowej (art. 6a ust. 1 i art. 7 ust.1 ustawy o drogach publicznych):
    - drogi powiatowe: połączenie miast siedzib powiatów i siedzib gmin oraz siedzib gmin między sobą;
    - drogi gminne: drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służącym miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych

**KRYTERIUM „DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ”:** Znaczenie zadania dla dostępności komunikacyjnej do usług publicznych, instytucji przydatnych dla sprawnej realizacji zadań państwa, lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich; znaczenia drogi dla transportu zbiorowego

---

➤ **ocenia się pięć elementów wymienionych w rozporządzeniu:**

➤ **ocena (0-7 punktów)**

- 1. usługi publiczne (szkoła, przedszkole, żłobek, biblioteka, obiekty sportowe, poczta, ośrodek zdrowia, urzędy administracji);**
- 2. realizacja zadań państwa (policja, straż pożarna, graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna);**
- 3. lokalne ośrodki gospodarcze (strefa ekonomiczna, siedziby przedsiębiorców);**
- 4. dostępność do obszarów wiejskich (we wniosku w polu 12.3 wpisać czy droga przebiega przez obszary wiejskie)**
- 5. obsługa transportu zbiorowego.**

## **KRYTERIUM „FINANSOWE”: Współpraca z innymi samorządami lub podmiotami przy finansowaniu zadania**

---

- porozumienie i uchwała
- umowa określająca wartość darowizny
- ocena (0-5 punktów)
- % we wkładzie własnym
- ocenę w ramach kryterium definiuje minister właściwy ds. transportu
  1. 10-20%: 1 punkt
  2. 21-30%: 2 punkty
  3. 31-40%: 3 punkty
  4. 41-50%: 4 punkty;
  5. powyżej 50%: 5 punktów .

# KRYTERIUM „KONTYNUACJI CIĄGU”

---

- zamknięcie danego ciągu drogi o jednym numerze;
- kolejny odcinek w ciągu drogi o jednym numerze;
- rodzaj inwestycji: remont, przebudowa, budowa;
- 0-5 punktów;
- bierzemy pod uwagę te inwestycje, które były zrealizowane do 3 lat wstecz: w roku 2016 po 15 września 2013 r. oraz te, które jeszcze trwają;
- dokument potwierdzający zrealizowanie (kopie):
  - pozwolenie na użytkowanie lub
  - zawiadomienie o zakończeniu budowy + oświadczenie o braku sprzeciwu lub
  - książka drogi (strona tytułowa + tabela nr 6) , protokół odbioru + oświadczenie o oddaniu w tym terminie
  - lub numer umowy z wojewodą (NPPDL )
- potwierdzenie trwania: protokół odbioru, umowa z wykonawcą wraz z przekazaniem, nr umowy PRGiPID



# Osoby do kontaktu

---

- Nabór wniosków, podpisywanie umów i realizacja – Anna Anderko-Morawiec, [anderkoa@katowice.uw.gov.pl](mailto:anderkoa@katowice.uw.gov.pl), Krzysztof Rochowski, [rochowskik@katowice.uw.gov.pl](mailto:rochowskik@katowice.uw.gov.pl), tel. 32 20 77 188
- Wnioski o płatność, rozliczenia – Magdalena Kiełbicka, [kielbickam@katowice.uw.gov.pl](mailto:kielbickam@katowice.uw.gov.pl), tel. 32 20 77 171, Bożena Żur, [zurb@katowice.uw.gov.pl](mailto:zurb@katowice.uw.gov.pl), tel. 32 20 77 146, Krzysztof Chałupczak, [chalupczakk@katowice.uw.gov.pl](mailto:chalupczakk@katowice.uw.gov.pl), tel. 32 20 77 671.

---

# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

dr Dorota Wójtowicz,  
dyrektor Wydziału Rozwoju i Współpracy  
Terytorialnej w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim  
w Katowicach