

Kryteria podstawowe (mierzanle)

Kryterium	Opis (co jest oceniane)		Ocena punktowa		Maksymalna liczba punktów	Uwagi		
Kryterium 1 Pobozzenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, zachowanie jednolitości sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów oraz dostosowanie dróg do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, 17 punktów	Długość drogi/drog objętych zadaniem	do 1000 mb	0 pkt	3				
		od 1001 mb do 3000 mb	1 pkt					
		od 3001 mb do 5000 mb powyżej 5001 mb	2 pkt 3 pkt					
	Elementy drogi objęte zadaniem	jezdnia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie jezdni	0 pkt lub 1 pkt	1			
			zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na przebudowie, rozbudowie lub budowie chodników na obszarze zabudowanym	chodniki: 2 pkt, pobocza 0 pkt				
		pobocze/chodniki	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na przebudowie, rozbudowie lub budowie poboczy na obszarze niezabudowanym	chodniki: 0 pkt, pobocza 2 pkt				
			zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na oddzieleniu ruchu rowerów od ruchu pojazdów mechanicznych, w tym po pasie ruchu dla rowerów	3 pkt				
		ruch rowerów	zadanie nie obejmuje robót budowlanych polegających na oddzieleniu ruchu rowerów od ruchu pojazdów mechanicznych, w tym po pasie ruchu dla rowerów	0 pkt			3	
			zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na wykonaniu kanalizacji deszczowej lub rowów	1 pkt				
			zadanie nie obejmuje robót budowlanych polegających na wykonaniu kanalizacji deszczowej lub rowów	0 pkt				
system odwodnienia	zadanie nie obejmuje robót budowlanych z innymi drogami publicznymi	1 pkt	1					
	zadanie obejmuje roboty budowlane na skrzyżowaniu z innymi drogami publicznymi	0 pkt						
skrzyżowania	zadanie nie obejmuje robót budowlanych na skrzyżowaniu z innymi drogami publicznymi	1 pkt	1					
	zadanie obejmuje roboty budowlane na skrzyżowaniu z innymi drogami publicznymi	0 pkt						
jednorodność sieci drogowej	Zapewnienie jednolitości elementów drogi/drog objętych zadaniem w odniesieniu do całej długości drogi/drog. Jednorodność oznacza zachowanie parametrów technicznych odcinków drogi/drog objętych wnioskiem o dofinansowanie w stosunku do przewidzianych lub wybudowanych we wcześniejszych latach drog	0-1 pkt	1					
możliwość poruszania się po drodze pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	Dostosowanie dróg do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	0-25,00% drog objętych wnioskiem - 0 pkt 25,01%-50,00% drog objętych wnioskiem - 1 pkt 50,01%-75,00% drog objętych wnioskiem - 2 pkt 70,01%-100,00% drog objętych wnioskiem - 3 pkt	3					
Oświetlenie drogi	zadanie przewiduje budowę oświetlenia drogowego	2 pkt	2					
	zadanie nie przewiduje budowy oświetlenia drogowego	0 pkt						

WOJEWODA ŚLĄSKI  
*Jarosław Węszorek*  
 23 lipca 2021r.

<p><b>Kryterium II</b> Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych: 14 punktów</p>	<p>poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych:</p>	<p>Liczba przejść dla pieszych objętych zadaniem</p>	<p>1-5 przejść - 1 pkt powyżej 6 przejść - 2 pkt</p>	<p>2</p>	<p>Punktowane są tylko przejścia dla pieszych, które będą spełniać "Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych" wykazane w załączniku nr 1 do wniosku o dofinansowanie. Źródło: <a href="https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d">https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d</a></p>
		<p>Liczba osób zabitych lub rannych (suma) w wyniku zdarzeń drogowych na przejściach dla pieszych (wykazanych w załączniku nr 1 do wniosku o dofinansowanie) z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku</p>	<p>0 - 0 pkt, od 1 do 10 - 1 pkt, powyżej 10 - 2 pkt;</p>	<p>2</p>	
<p><b>Kryterium III</b> Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych: 7 pkt</p>	<p>Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa</p>	<p>drogi objęte zadaniem posiadają bezpośrednie połączenie z drogami wyższego rzędu</p>	<p>0 - pkt brak połączeń 1 pkt - 1 połączenie 3 pkt - co najmniej 2 połączenia</p>	<p>3</p>	<p>Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Tabela P.5_Powiaty_predkosci_2015_2017 w folderze Metodologia klasyfikacji ryzyka 2015_2017 -tabele-obszary Powiatów.</p>
		<p>drogi objęte zadaniem posiadają pośrednie połączenie z drogami wyższego rzędu</p>	<p>0 - pkt brak połączeń 1 pkt - 1 i więcej połączeń</p>	<p>1</p>	
<p><b>Kryterium III</b> Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych: 7 pkt</p>	<p>Pomadołkalny charakter drogi</p>	<p>droga objęta zadaniem jest bezpośrednio powiązana (styka się) z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu.</p>	<p>Tak: 1 pkt Nie: 0 pkt</p>	<p>1</p>	<p>Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu "Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych, część III opracowania: katalog wybranych środków zarządzania prędkością".</p>
		<p>Poprawa połączeń drogowych na obszarze przygranicznym</p>	<p>zadanie przewiduje poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie przygranicznym państwa</p>	<p>Tak: 1 pkt Nie: 0 pkt</p>	
<p><b>Kryterium III</b> Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych: 7 pkt</p>	<p>Funkcja drogi/drog w sieci drogowej</p>	<p>klasa drogi/drog objętych zadaniem</p>	<p>0 pkt: D 1 pkt: drogi ruchu lokalnego (Klasy drogi L, Z, G, GP)</p>	<p>1</p>	<p>Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Tabela P.7_Powiaty_piesi_2015_2017 w folderze Metodologia klasyfikacji ryzyka 2015_2017 -tabele-obszary Powiatów.</p>
		<p>Zarządzanie prędkością</p>	<p>liczba środków zarządzania prędkością na drodze/drogach objętych zadaniem</p>	<p>1 pkt za każdy środek. Maksymalnie 2 pkt.</p>	
<p><b>Kryterium II</b> Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych: 14 punktów</p>	<p>Poprawa poziomu BRD</p>	<p>Poziom ryzyka wypadkowości w ruchu drogowym</p>	<p>Poziom ryzyka A: 0 pkt Poziom ryzyka B-C: 0,5 pkt Poziom ryzyka D-E: 1 pkt</p>	<p>1</p>	<p>Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Tabela P.7_Powiaty_piesi_2015_2017 w folderze Metodologia klasyfikacji ryzyka 2015_2017 -tabele-obszary Powiatów.</p>
		<p>Poprawa bezpieczeństwa pieszych</p>	<p>Poziom ryzyka stania się ofiarą śmiertelną lub ciężką raną w wypadkach spowodowanych jazdą z niebezpiecznym poziomem ryzyka "stania się" ofiarą śmiertelną lub ciężką raną w wypadkach spowodowanych jazdą z niebezpiecznym poziomem ryzyka B-C: 0,5 pkt Poziom ryzyka D-E: 1 pkt</p>	<p>1</p>	

Wojtasz

<p><b>Kryterium IV</b> Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych: 13 punktów</p>	<p><b>Dostęp do instytucji</b></p>	<p>droga/drogi zapewniają dostęp do instytucji: ośrodek zdrowia, szpital, szkoła, przedszkole, żłobek, dom opieki, biblioteka, dom kultury, instytucja kultury, żabytek, obiekt sportowy, poczta, urząd administracji, punkti nieodpłatnej pomocy prawnej, wysypisko śmieci, publiczny staby wyznaczonej przez jst punkt odbioru elektrosmieci, cmentarz, teatr, kino, straż gminna (miejska), policja, straż pożarna, graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna, inna inspekcja, jednostka wojskowa.</p>	<p>od 1-5 instytucji 0,5 pkt powyżej 5 - 1 pkt</p>	<p>1</p>		
	<p><b>Obsługa transportu zbiorowego</b></p>	<p>Lokalizacja, w tym w obrębie skrzyżowań do 500 m, przy realizowanym zadaniu: - przystanku komunikacji publicznej dla przewoźnika zamówionego przez jst, lub - wydzielonego miejsca postoju do obsługi transportu szkolnego zlokalizowanego przy placówce oświatowej lub - dworca autobusowego, dworca kolejowego, lotniska.</p>	<p>1 pkt</p>	<p>1</p>		
	<p><b>Obszar wiejski</b></p>	<p>lokalizacja zadania na obszarze oznaczonym jako wieś/osada w bazie GUS</p>	<p>5 pkt</p>	<p>5</p>		
	<p><b>Obszar trudnodostępny</b></p>	<p>lokalizacja zadania na obszarze trudnodostępnym, na którym ze względu na warunki geograficzne lub geologiczne utrzymanie drogi/drog lub prowadzenie inwestycji jest utrudnione</p>	<p>0-1 pkt</p>	<p>1</p>		
	<p><b>Obiekty mostowe</b></p>	<p>zadanie obejmuje roboty budowlane na bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego</p>	<p>Tak: 0,5 pkt, Nie: 0 pkt Tak: 1,5 pkt, Nie: 0 pkt</p>	<p>2</p>		
	<p><b>Rozwój ośrodków gospodarczych i przedsiębiorców</b></p>	<p>lokalizacja mikro i małych przedsiębiorców lub targowiska przy realizowanym zadaniu i w obrębie skrzyżowań do 500 m</p>	<p>0 pkt: 0-9 przedsiębiorców 1 pkt: co najmniej 10 przedsiębiorców lub targowisko</p>	<p>1</p>		
	<p><b>Prorowadzających działalność gospodarczą ważną dla społeczności lokalnych</b></p>	<p>lokalizacja siedziby średniego bądź dużego przedsiębiorcy przy realizowanym zadaniu i w obrębie skrzyżowań do 500 m</p>	<p>0 pkt: brak średniego bądź dużego przedsiębiorcy 2 pkt: co najmniej 1 średni bądź duży przedsiębiorca</p>	<p>2</p>		
	<p><b>Kryterium V</b> poprawa dostępności terenów inwestycyjnych oraz terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanyimi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym: 6 pkt</p>	<p><b>Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanyimi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym</b></p>	<p>zadanie zapewni poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanyimi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokalni mieszkańcy na wynajem, mieszkań chronionycy, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowycy pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223).</p>	<p>0 pkt: nie 2 pkt: tak</p>	<p>2</p>	
	<p><b>Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych</b></p>	<p>lokalizacja specjalnej strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości (w obrębie skrzyżowań do 500 m) bądź jeśli jest to jedyna droga do strefy w realizowanym zadaniu</p>	<p>1 pkt</p>	<p>1</p>		
	<p><b>Zadanie na obszarze miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze</b></p>	<p>droga/drogi objęte zadaniem przebiegają przy obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania społeczno-gospodarcze lub obszarów gmin zagrożonych trwałą marginalizacją</p>	<p>0 pkt: nie 2 pkt: tak</p>	<p>2</p>		
<p><b>Zadanie na obszarze miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze</b></p>	<p>droga znajduje się w granicach obszarów strategicznej interwencji (OSI) miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze lub obszarów gmin zagrożonych trwałą marginalizacją</p>	<p>0,5 pkt: miastu stagnujące i miastu zagrożone marginalizacją 1 pkt: miastu kryzysowe, miastu obniżającego się potencjału oraz gminy zagrożone trwałą marginalizacją</p>	<p>1</p>			

Źródło: Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej: Listy obszarów strategicznej interwencji (OSI) tj. 139 miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze oraz obszarów 755 gmin zagrożonych trwałą marginalizacją

Województwo

<p>Kryterium VI zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych. 3 pki</p>	<p>Zwiększenie liczby obwodnic realizowanych w ciągu dróg gminnych i powiatowych</p>	<p>zadanie ma na celu odseparowanie ruchu lokalnego oraz usprawnienie ruchu tranzytowego poprzez budowę nowych obwodnic</p>	<p>0-3 pki</p>	<p>3</p>	
<p><b>Kryteria strategiczne</b></p>					
<p>1. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego. Oceniony zostanie wpływ zadania na zniwelowanie różnic społeczno-gospodarczych na obszarze zarządzanym przez wnioskodawcę. Ponadto ocenie podlegać będzie (jeśli występuje) udział środków zewnętrznych we wkładzie własnym zadania. Za środki zewnętrzne uznaje się: środki finansowe innych JST niż wnioskodawca, środki związków gmin, znaczące środki partnera prywatnego.</p>					
<p>2. Poprawa jakości życia mieszkańców. Oceniony zostanie wpływ zadania na poprawę jakości życia mieszkańców.</p>			<p>0-18 pki</p>	<p>18</p>	
<p>3. Zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa. Oceniony zostanie wpływ zadania na zwiększenie spójności terytorialnej na obszarze województwa</p>			<p>0-9 pki</p>	<p>9</p>	

Wojtkowski