

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG – NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE NA ROK 2022

WOJEWODA ŚLĄSKI ZAPRASZA GMINY I POWIATY Z WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO DO SKŁADANIA WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE ZADAŃ W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NA ROK **2022** NA PODSTAWIE ART. 21 UST. 2 I 3 USTAWY Z DNIA 23 PAŹDZIERNIKA 2018 R. O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG (Dz. U. z 2018 R. POZ. 2161 Z PÓŹN. ZM.).

INFORMACJE PODSTAWOWE

WYSOKOŚĆ ŚRODKÓW PRZEZNACZONYCH NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ POWIATOWYCH ORAZ ZADAŃ GMINNYCH: **83 302 998,19**

LIMIT ZOBOWIĄZAŃ NA ZADANIA WIELOLETNIE W 2023 R.: **52 643 241,75 zł**

LIMIT ZOBOWIĄZAŃ NA ZADANIA WIELOLETNIE W KOLEJNYCH LATACH :

56 020 409,05 zł

PODZIAŁ ŚRODKÓW NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ POWIATOWYCH I ZADAŃ GMINNYCH

ZADANIA GMINNE: 41 651 499,10

ZADANIA POWIATOWE: 41 651 499,19

Wojewoda zastrzega sobie możliwość przesuwania środków pomiędzy obu pulami.

Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu do poszczególnych zadań zostanie ustalona zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

WYMOGI FORMALNE

1. Wniosek należy złożyć na **formularzu** załączonym do ogłoszenia.
2. Wniosek należy wypełnić poprawnie pod względem formalnym i rachunkowym przestrzegając instrukcji zawartych w formularzu załączonym do ogłoszenia.
3. Wniosek należy wypełnić maszynowo lub pismem drukowanym w języku polskim. Po wydruku tekst w poszczególnych rubrykach musi być widoczny.
4. Wojewoda zastrzega sobie możliwość zażądania od wnioskodawcy dokumentów lub informacji potwierdzających stan faktyczny i dane podane we wniosku o dofinansowania na każdym etapie naboru wniosków, również po umieszczeniu wniosku na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania i przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.
5. Należy złożyć **oświadczenia** stanowiące **integralną** część wniosku oraz **dodatkowe**, jeśli dotyczą wnioskodawcy (oświadczenia muszą posiadać również kontrasygnatę skarbnika).
6. Należy złożyć załączniki wymienione w formularzu wniosku:
 - **Załącznik 1:** dotyczy zadań obejmujących przejścia dla pieszych realizowanych zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych”;
 - **Załącznik 2: czytelna** mapa pogładowa dla kryterium strukturalnego III w dowolnym formacie z zaznaczonymi drogami i połączeniami dróg oraz drogami o których mowa w pkt 8b. 3) i 12.1) wniosku;
 - **Załącznik 3: czytelna** mapa pogładowa dla kryterium strukturalnego IV w dowolnym formacie z zaznaczonymi przejściami dla pieszych realizowanymi zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych (tj. numer przejścia P1, P2, itd. zgodny z załącznikiem 1 do wniosku o dofinansowanie) i obszarem oddziaływania, instytucjami, ośrodkami gospodarczymi, przystankami (dworcami) i pozostałymi elementami punktowanymi wymienionymi w pkt 13.1, 13.2, 13.5, 13.6, 13.7 oraz 13.8 wniosku;

Uwaga: obowiązkowo w **załącznikach 2 i 3** należy **wyraźnie** zaznaczyć i opisać odcinki dróg objęte wnioskiem na których będą realizowane roboty budowlane oraz do **załącznika 3** dołączyć legendę z objaśnieniem oznaczeń ocenianych elementów wprowadzonymi na mapie poglądowej).

- **Załącznik 4:** wyrys z planu miejscowego z zaznaczonymi terenami U lub P oraz odcinkami dróg objętymi zadaniem (jeżeli w pkt. 14.2.3 wniosku o dofinansowanie wpisano „TAK”);
 - **Załącznik 5:** oświadczenie o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (dotyczy tylko zadań realizowanych na zgłoszenie jako przebudowy) oraz o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (dotyczy tylko zadań realizowanych na zgłoszenie jako przebudowy);
7. Wniosek musi być podpisany przez osoby reprezentujące wnioskodawcę wraz z kontrasygnatą skarbnika jednostki samorządu terytorialnego.
 8. Wniosek składa **ustawowy zarządca drogi**, o którym mowa w art. 19. ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
 9. Jednostka samorządu terytorialnego może złożyć maksymalnie **dwa wnioski o dofinansowanie**. Jeżeli wnioskodawca złoży więcej niż dwa wnioski, będą rozpatrywane dwa z najmniejszymi numerami wpływu.
 10. Drogi ujęte w jednym wniosku muszą być funkcjonalnie powiązane (być styczne przynajmniej w jednym miejscu). Wymóg dotyczy dróg, nie zgłaszanych odcinków.
 11. Przedmiotem zadania polegającego na rozbudowie (**poszerzenie pasa drogowego**), przebudowie i remoncie może być droga publiczna powiatowa lub gminna o ustalonym przebiegu, której nadano numer sześciocyfrowy (drogi gminne) lub numer czterocyfrowy (drogi powiatowe) z wyróżnikiem województwa „S” zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i proces ten został zakończony.
 12. Przedmiotem zadania polegającego na budowie, rozbudowie (**przedłużenie pasa drogowego**) może być wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami, z uwzględnieniem przepisów art. 30 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

13. Przedmiotem zadania może być **przebudowa drogi wewnętrznej** z uwzględnieniem przepisów art. 4 ust. 2 i 30 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.
14. Zadania dotyczące **rozbudowy lub przebudowy dróg wewnętrznych** muszą być realizowane w oparciu o pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
15. Zadania dotyczące **budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg gruntowych**, w tym utwardzonych, muszą być realizowane w oparciu o pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
16. Zadania, które obejmują również **przebudowę, rozbudowę, budowę przejść dla pieszych** muszą być realizowane zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych”. Szczegółowe warunki określono w wytycznych na końcu ogłoszenia.
17. Wnioskodawcy planujący zadania w trybie „**zaprojektuj i wybuduj**” muszą posiadać w dniu złożenia wniosku program funkcjonalno-użytkowy. W przypadku realizacji zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” nie będzie możliwa zmiana formuły realizacji zadania.
18. Wniosek miasta na prawach powiatu musi dotyczyć tylko dróg powiatowych lub tylko dróg gminnych: nie można w jednym wniosku ujmować dróg powiatowych i gminnych.
19. Warunkiem przystąpienia do konkursu jest posiadanie w dniu złożenia wniosku dokumentów pozwalających rozpocząć **roboty budowlane w 2022 r.** lub programu funkcjonalno-użytkowego (dotyczy całego zakresu, w tym robót niekwalifikowanych do rozliczenia).
20. Warunkiem formalnym otrzymania dofinansowania jest m. in. **rozpoczęcie zadania** (podpisanie umowy na wykonanie robót budowlanych lub umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych) **w roku 2022**, z uwzględnieniem przepisów art. 28 ust. 8 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

21. Koszty kwalifikowane i koszty niekwalifikowane

Koszty kwalifikowane do rozliczenia z dofinansowania Funduszu i wkładu własnego to wydatki poniesione w związku z realizacją zadania gminnego lub

powiatowego od 1 stycznia 2022 r. do terminu wskazanego w umowie o dofinansowanie, które zostały przeznaczone na:

- przygotowanie dokumentacji (dotyczy tylko zadań realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”),
- roboty budowlane w pasie drogowym (w tym: roboty budowlane na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi, przełożenie kolidujących sieci i ich zabezpieczenie, budowa kanałów technologicznych),
- tablice informacyjne.

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest udzielane wyłącznie na wydatki przeznaczane na roboty budowlane w pasie drogowym (w tym: roboty budowlane na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi, przełożenie kolidujących sieci i ich zabezpieczenie, budowa kanałów technologicznych).

Koszty niekwalifikowane stanowią w szczególności:

- nabycie nieruchomości pod pasy drogowe;
- wydatki na prace z zakresu infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- roboty, które powinny być wykonane w ramach utrzymania dróg;
- nadzór inwestorski, itp.
- nadzory branżowe,
- nadzór autorski;
- parkingi, pętle autobusowe i wszelkie wydatki ponoszone na roboty poza pasem drogowym;
- ogrodzenia posesji;
- roboty dodatkowe;

Wojewoda śląski zastrzega sobie możliwość podejmowania ostatecznej decyzji o niekwalifikowaniu poszczególnych wydatków do rozliczenia zadania.

22. W przypadku wpisania w **punkcie 9** wniosku (harmonogram rzeczowo-finansowy) kategorii robót budowlanych takich jak: **roboty wykończeniowe, roboty inne, roboty towarzyszące, roboty uzupełniające** itp. do wydatków

kwifikowanych, wnioskodawca ma obowiązek sprecyzować w **punkcie 9a** wniosku (Objaśnienia do rodzaju wydatków), jakie roboty zostaną wykonane w ramach tych kategorii.

23. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste pomyłki komisja wezwie wnioskodawcę, w terminie 7 dni od otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia oczywistych omyłek w terminie 7 dni od otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
24. Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

OCENA MERYTORYCZNA

1. Wnioski poprawne formalnie podlegają ocenie merytorycznej, o której mowa w art. 24 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.
2. Wniosek może uzyskać maksymalnie 100 punktów.
3. Wnioski będą oceniane za pomocą kryteriów strukturalnych i kryteriów strategicznych.

Kryteria strukturalne (60 punktów):

- Kryterium I: podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów oraz dostosowanie dróg do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, maksymalnie 17 punktów;
- Kryterium II: poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych, maksymalnie 14 punktów;
- Kryterium III: zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, maksymalnie 7 punktów;
- Kryterium IV: zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, maksymalnie 13 punktów;
- Kryterium V: poprawa dostępności terenów inwestycyjnych oraz terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, maksymalnie 6 punktów;
- Kryterium VI: zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych, maksymalnie 3 punkty.

Kryteria strategiczne (40 punktów):

- Kryterium I: wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, maksymalnie 13 punktów;
- Kryterium II: poprawa jakości życia mieszkańców, maksymalnie 18 punktów;
- Kryterium III: Zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, maksymalnie 9 punktów;

Szczegółowy zakres kryteriów znajduje się w formularzu wniosku o dofinansowanie załączonym do ogłoszenia oraz w pliku „Ocena merytoryczna wniosków nabór na 2022 r.” załączonym do ogłoszenia.

TERMIN, MIEJSCE I SPOSÓB SKŁADANIA WNIOSKÓW

1. Wnioski o dofinansowanie zadań w 2022 roku należy składać do 26 sierpnia 2021 r. do godziny 15.30. **WAŻNE:** liczy się data i godzina wpływu do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.
2. Wnioski można wysyłać pocztą na adres: Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, ul. Jagiellońska 25, 40-032 Katowice;
3. Wnioski można składać osobiście do skrzyni podawczej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego znajdującej się w siedzibie Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach przy ul. Jagiellońskiej 25 w godzinach od 7.30 do 15.30.
4. Wnioski należy składać w jednym egzemplarzu w formie papierowej bez pisma przewodniego.
5. Wnioski złożone:
 - po terminie,
 - w innej formie niż wskazana w ogłoszeniu,
 - do niewłaściwej instytucji
 - w niewłaściwym miejscu**nie będą rozpatrywane.**

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Wnioskodawcy, którym zostanie udzielone dofinansowanie będą zobowiązani do podjęcia działań informacyjnych o zadaniu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych.

WYTYCZNE DOT. PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Uwaga: Dla zadań obejmujących przejścia dla pieszych **na ocenie merytorycznej punktowane będą wyłącznie** przejścia dla pieszych, które będą spełniać wymagania "Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych" wykazane w załączniku 1 do wniosku o dofinansowanie.

Parametry techniczno-budowlane przejść dla pieszych:

Przejścia dla pieszych muszą być przygotowane i realizowane zgodnie z **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) w zależności od przypadku – uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez:
 - a) zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
 - b) wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
 - c) przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie¹ – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wypowych), zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3,
- 2) w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów² – budowa / rozbudowa / przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia,
- 3) budowa / rozbudowa / przebudowa przejść dla pieszych z wyspą azylu na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o więcej niż dwóch pasach ruchu (na jezdniach dwupasowych fakultatywnie),
- 4) zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę

¹ klasyfikacji dokonuje się zgodnie z podrozdziałem 10.6 WR-D-41-3,

² niezgodnych z ww. rozporządzeniem,

luków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.), zgodnie z rozdziałem 9 WR-D-41-3,

- 5) poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3,
- 6) zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3,
- 7) na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z podrozdziałem 14.6 WR-D-41-3:
 - a) nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym,
 - b) nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m,
 - c) pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu,
- 8) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z podrozdziałem 14.7 WR-D-41-3.

Oświetlenie przejścia dla pieszych:

Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowania istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania musi być wykonana zgodnie z **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

Organizacja ruchu

Musi być przygotowana i realizowana poprzez zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie:
 - a) 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną,
 - b) 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej,
- 2) w przypadku zaprojektowania przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną:
 - a) zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych, zgodnie z podrozdziałem 10.5 WR-D-41-3,
 - b) na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3,
- 3) łączne wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych³, a na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3:
 - a) znaków na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej,
 - b) dodatkowych tabliczek T-27,
 - c) dodatkowych znaków D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”) nad jezdnią,
 - d) oznakowania aktywnego,
- 4) w przypadku zastosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b, takie ich usytuowanie, aby nie ograniczały widoczności pieszych przebywających na wyspie azylu,
- 5) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych, zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3.

Do **załącznika 1** do wniosku o dofinansowanie Wnioskodawca zobowiązany jest dołączyć:

- statystykę zawierającą dane o liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku: 2020, 2019, 2018 uzyskaną z właściwej powiatowej komendy Policji;

³ nie dotyczy przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów, na których dopuszcza się wykonanie wyłącznie oznakowania poziomego.

- statystykę zawierającą dane o liczbie osób zabitych lub rannych (suma) w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku: 2020, 2019, 2018 uzyskaną z właściwej powiatowej komendy Policji;

Uwaga: Powyższe statystyki nie obowiązują Wnioskodawcy w przypadku budowy nowych przejść.

ZAŁĄCZNIKI DO OGŁOSZENIA

1. Wzór formularza wniosku o dofinansowanie nabór na 2022 r. (plik excel);
2. Wzór załącznika 1 dot. zadań obejmujących przejścia dla pieszych realizowanych zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych” (plik excel);
3. Wzór oświadczenia o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie: przebudowa na zgłoszenie (plik word);
4. Ocena merytoryczna wniosków nabór na 2022 r. (plik pdf);
5. „Rekomendacje Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie kryteriów oceny wniosku”, Warszawa, listopad 2018 (plik pdf)