

Zatwierdzam: wojewoda śląski

8 marca 2021 r.
nabór RFRD 1/2021/B

WOJEWODA ŚLĄSKI

Jarosław Wierzbicki

**RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG
W ZAKRESIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH W
OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W
WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM –**

NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE NA ROK 2021

WOJEWODA ŚLĄSKI ZAPRASZA GMINY I POWIATY Z WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO DO SKŁADANIA WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE ZADAŃ W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NA ROK **2021** NA PODSTAWIE ART. 21 UST. 1A USTAWY Z DNIA 23 PAŹDZIERNIKA 2018 R. O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG (DZ. U. Z 2018 R. POZ. 2161 Z PÓŹN. ZM.).

INFORMACJE PODSTAWOWE

WYSOKOŚĆ ŚRODKÓW PRZEZNACZONYCH NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ WYNOŚI:

27 477 199,85 zł

**PODZIAŁ ŚRODKÓW NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ POWIATOWYCH I ZADAŃ
GMINNYCH**

ZADANIA GMINNE: 13 738 599,93 zł

ZADANIA POWIATOWE: 13 738 599,92 zł

Wojewoda zastrzega sobie możliwość przesuwania środków pomiędzy pulami.

Poziom dofinansowania ze środków Funduszu do poszczególnych zadań zostanie ustalony zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Dyrektor Wydziału

Wojtewicz
Dorota Wójtowicz

WYMOGI FORMALNE

1. Wniosek należy złożyć na **formularzu** załączonym do ogłoszenia.
2. Wniosek należy wypełnić poprawnie pod względem formalnym i rachunkowym przestrzegając instrukcji zawartych w formularzu załączonym do ogłoszenia.
3. Wniosek należy wypełnić maszynowo lub pismem drukowanym w języku polskim. Po wydruku tekst w poszczególnych rubrykach musi być widoczny.
4. Wojewoda zastrzega sobie możliwość zażądania od wnioskodawcy dokumentów lub informacji potwierdzających stan faktyczny i dane podane we wniosku o dofinansowania na każdym etapie naboru wniosków, również po umieszczeniu wniosku na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania i przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.
5. Należy złożyć **oświadczenia** stanowiące integralną część wniosku.
6. Należy złożyć załączniki wymienione w formularzu wniosku:

W przypadku **przebudowy lub rozbudowy** przejścia:

- **Załącznik 1:** statystykę zawierającą dane o liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku: 2020, 2019, 2018 uzyskaną z właściwej powiatowej komendy Policji;
- **Załącznik 2:** statystykę zawierającą dane o liczbie osób zabitych lub rannych (suma) w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku: 2020, 2019, 2018 uzyskaną z właściwej powiatowej komendy Policji;

Dane z **załączników nr 1 i 2** należy wpisać w polu 13.1 wniosku.

W przypadku **budowy, przebudowy lub rozbudowy** przejścia:

- **Załącznik 3:** czytelna mapa pogładowa dla kryterium strukturalnego II w formacie A4 z lokalizacją przejścia dla pieszych i obszarem oddziaływania wraz z zaznaczonymi instytucjami, ośrodkami

gospodarczymi, przystankami (dworcami) i pozostałymi elementami punktowanymi wymienionymi w pkt 13.2.1, 13.2.2, 13.2.4 wniosku; (obowiązkowo do mapy należy dołączyć legendę z objaśnieniem oznaczeń ocenianych elementów wprowadzonymi na mapie poglądowej).

7. Wniosek musi być podpisany przez osoby reprezentujące wnioskodawcę wraz z kontrasygnatą skarbnika jednostki samorządu terytorialnego.
8. Wniosek składa **ustawowy zarządca drogi**, o którym mowa w art. 19. ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. z 2020 r., poz. 470).
9. Jednostka samorządu terytorialnego może złożyć maksymalnie **jeden wniosek o dofinansowanie**. Jeżeli wnioskodawca złoży więcej niż jeden wniosek, będzie rozpatrywany ten z mniejszym numerem wpływu.
10. Jednostka samorządu terytorialnego może złożyć jeden wniosek o dofinansowanie pojedynczego przejścia dla pieszych lub jeden wniosek o dofinansowanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania.
11. Dopuszcza się składanie wniosków o dofinansowanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogami wyższego rzędu (gminne, powiatowe, wojewódzkie) przy czym wnioskodawca musi zapewnić realizację zadania zgodnie z przepisami, w szczególności ustawy o drogach publicznych.
12. Wnioski o dofinansowanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogami wyższego lub niższego rzędu (gminne, powiatowe, wojewódzkie) składane przez miasto na prawach powiatu muszą zawierać wskazanie, z której puli środków wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie.
13. Przejście dla pieszych musi posiadać dojście (tj. chodnik i/lub ścieżkę pieszo-rowerową) również poza obszarem oddziaływania. Dojście do przejścia dla pieszych poza obszarem oddziaływania może być w fazie projektowania. Zadanie, które nie będzie posiadać połączenia z istniejącym lub projektowanym chodnikiem i/lub ścieżką pieszo-rowerową nie uzyska dofinansowania.
14. Maksymalne dofinansowanie do jednego zadania (przejścia dla pieszych) nie będzie przekraczało **200 000 zł**. W przypadku realizacji przejść dla pieszych w obrębie jednego skrzyżowania, dla każdego przejścia dla pieszych maksymalne dofinansowanie nie może przekroczyć **200 000 zł**.

15. **Zadania muszą rozpocząć się w 2021 r.** i mogą być realizowane w okresie **12 miesięcy** od podpisania umowy z wykonawcą robót budowlanych
16. Warunkiem formalnym otrzymania dofinansowania jest m. in. **rozpoczęcie zadania** (podpisanie umowy na wykonanie robót budowlanych lub umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych) **do 15 grudnia 2021.**
17. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste pomyłki komisja wezwie wnioskodawcę, w terminie 7 dni od otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia oczywistych omyłek w terminie 7 dni od otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
18. Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

DEFINICJE

1. **Przeście dla pieszych** to powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z definicją ustawy Prawo o ruchu drogowym.
2. **Zadanie** to wykonanie jednego przejścia dla pieszych.
3. **Droga** to droga publiczna gminna bądź powiatowa (w tym ulica) o ustalonym przebiegu, której nadano numer sześciocyfrowy (drogi gminne) lub numer czterocyfrowy (drogi powiatowe) z wyróżnikiem województwa „S” zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i proces ten został zakończony.
4. **Obszar oddziaływania przejścia dla pieszych** to suma obszarów przejścia dla pieszych, azylów, stref oczekiwania, oraz obszarów dojść do przejścia i odcinków drogi po obu stronach przejścia o długościach nie większych niż 100 m.

ZAKRES ZADAŃ

1. Przedmiotem zadania musi być **przebudowa lub rozbudowa**:

- kolizyjnego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu;
- kolizyjnego przejścia dla pieszych na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami,
- kolizyjnych przejazdów dla rowerzystów połączonych lub zlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

na drodze publicznej gminnej bądź powiatowej o ustalonym przebiegu, której nadano numer sześciocyfrowy (drogi gminne) lub numer czterocyfrowy (drogi powiatowe) z wyróżnikiem województwa „S” zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i proces ten został zakończony.

2. Przedmiotem zadania może być **budowa** nowego przejścia dla pieszych.

3. Przedmiot zadania **nie może dotyczyć**:

- urządzeń alternatywnych ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych;
- przejść bezkolizyjnych, wiaduktów, tuneli dla pieszych;
- przejazdów dla rowerzystów niepołączonych lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych

4. **Oświetlenie**

Każde zadanie musi polegać na wykonaniu prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowania istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

5. Parametry techniczno-budowlane

Każde zadanie musi odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

Ponadto **budowa** nowego przejścia dla pieszych lub **rozbudowa** czy **przebudowa** istniejącego przejścia dla pieszych musi być przygotowana i realizowana zgodnie z **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) w zależności od przypadku – uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez:
 - a) zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
 - b) wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
 - c) przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie¹ – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych), zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3,
- 2) w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów² – budowa / rozbudowa / przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia,
- 3) budowa / rozbudowa / przebudowa przejść dla pieszych z wyspą azylu na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o więcej niż dwóch pasach ruchu (na jezdniach dwupasowych fakultatywnie),
- 4) zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.), zgodnie z rozdziałem 9 WR-D-41-3,

¹ klasyfikacji dokonuje się zgodnie z podrozdziałem 10.6 WR-D-41-3,

² niezgodnych z ww. rozporządzeniem,

- 5) poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3,
- 6) zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3,
- 7) na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z podrozdziałem 14.6 WR-D-41-3:
 - a) nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym,
 - b) nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m,
 - c) pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu,
- 8) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z podrozdziałem 14.7 WR-D-41-3.

6. Organizacja ruchu

Każde zadanie musi odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Ponadto **budowa** nowego przejścia dla pieszych lub **rozbudowa** czy **przebudowa** istniejącego przejścia dla pieszych musi być przygotowana i realizowana poprzez zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie:
 - a) 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną,
 - b) 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej,
- 2) w przypadku zaprojektowania przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną:
 - a) zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych, zgodnie z podrozdziałem 10.5 WR-D-41-3,

- b) na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3,
- 3) łączne wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych³, a na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3:
- znaków na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej,
 - dotychczasowych tabliczek T-27,
 - dotychczasowych znaków D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”) nad jezdnią,
 - oznakowania aktywnego,
- 4) w przypadku zastosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b, takie ich usytuowanie, aby nie ograniczały widoczności pieszych przebywających na wyspie azylu,
- 5) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych, zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3.

7. Koszty kwalifikowane i koszty niekwalifikowane

Koszty kwalifikowane do rozliczenia z dofinansowania Funduszu i wkładu własnego to wydatki poniesione w związku z realizacją zadania od 1 stycznia 2021 r. do terminu wskazanego w umowie o dofinansowanie, które zostały przeznaczone na:

- przygotowanie dokumentacji,
- roboty budowlane w pasie drogowym (w tym: roboty budowlane na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi, przełożenie kolidujących sieci i ich zabezpieczenie, budowa kanałów technologicznych),

Dofinansowanie z Funduszu jest udzielane wyłącznie na wydatki przeznaczone na roboty budowlane w pasie drogowym (w tym: roboty budowlane na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi, przełożenie kolidujących sieci i ich zabezpieczenie, budowa kanałów technologicznych).

³nie dotyczy przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów, na których dopuszcza się wykonanie wyłącznie oznakowania poziomego.

Koszty niekwalifikowane stanowią w szczególności:

- nabycie nieruchomości pod pasy drogowe;
- wydatki na prace z zakresu infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- koszty wykonania samodzielnych ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów),
- roboty, które powinny być wykonane w ramach utrzymania dróg;
- nadzory branżowe nad pracami o których mowa w art. 140 rozporządzenia;
- nadzór autorski;
- parkingi, pętle autobusowe i wszelkie wydatki ponoszone na roboty poza pasem drogowym;
- ogrodzenia posesji;
- roboty dodatkowe;
- nadzór inwestorski;
- roboty prowadzone w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych realizowane w ramach zadania finansowanego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, które jest w trakcie realizacji.

Wojewoda śląski zastrzega sobie możliwość podejmowania ostatecznej decyzji o niekwalifikowaniu poszczególnych wydatków do rozliczenia zadania.

W przypadku wpisania w **polu 12** wniosku (harmonogram rzeczowo-finansowy) wydatków niekwalifikowanych, wnioskodawca ma obowiązek sprecyzować te wydatki w **polu 11** wniosku.

OCENA MERYTORYCZNA

1. Wnioski poprawne formalnie podlegają ocenie merytorycznej, o której mowa w art. 24 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.
2. Wniosek może uzyskać maksymalnie 40 punktów.
3. Wnioski będą oceniane za pomocą kryteriów strukturalnych i kryterium strategicznego.

Kryteria strukturalne (30 punktów):

- Kryterium I: poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych
- Kryterium II: lokalizacja przejścia dla pieszych względem obiektów użyteczności publicznej i działalności gospodarczej

Kryterium strategiczne (10 punktów):

- Kryterium poprawa jakości życia mieszkańców

W pierwszej kolejności będą rankingowane wnioski o dofinansowanie obejmujące przebudowę lub rozbudowę przejść dla pieszych.

Wnioski o dofinansowanie obejmujące przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań będą rankingowane w rozbiciu na liczbę przejść dla pieszych objętych wnioskiem w taki sposób, aby zapewnić spójność realizacji i dofinansowania zadania.

W drugiej kolejności będą rankingowane wnioski o dofinansowanie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań zawierające zarówno przebudowę/rozbudowę istniejących przejść i budowę nowych.

W trzeciej kolejności będą rankingowane wnioski o dofinansowanie dotyczące budowy nowych przejść dla pieszych.

Szczegółowy zakres kryteriów znajduje się w formularzu wniosku o dofinansowanie załączonym do ogłoszenia oraz w pliku „Ocena merytoryczna wniosków nabór B na 2021 r.” załączonym do ogłoszenia.

Termin, miejsce i sposób składania wniosków

1. Wnioski o dofinansowanie zadań w 2021 roku należy składać do 7 kwietnia 2021 r. do godziny 15.30. **Uwaga: liczy się data i godzina wpływu do urzędu.**
2. **Wnioski można wysyłać pocztą na adres: Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, ul. Jagiellońska 25, 40-032 KATOWICE;**
Uwaga: liczy się data i godzina wpływu do urzędu.

3. Wnioski można składać osobiście od 29 marca do 7 kwietnia 2021 r. do skrzyni oznaczonej „RFRD” znajdującej się przed wejściem do Śląskiego Urzędu wojewódzkiego w Katowicach przy ul. Jagiellońskiej 25 w godzinach od 7.30 do 15.30.

Uwaga: Skrzynia zostanie zabrana 7 kwietnia 2021 r. o godz. 15.31.

4. Wnioski należy składać w jednym egzemplarzu w formie papierowej bez pisma przewodniego.
5. **WAŻNE:** liczy się data wpływu wniosku do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach. Wnioski złożone:
- po terminie,
 - w innej formie niż wskazana w ogłoszeniu,
 - do niewłaściwej instytucji
 - w niewłaściwym miejscu

nie będą rozpatrywane.

OBOWIĄZEK MONITORINGOWY

Wnioskodawcy, którym zostanie udzielone dofinansowanie, muszą prowadzić monitoring bezpieczeństwa ruchu drogowego, w zakresie i w sposób, które zostaną wskazane w umowie o dofinansowanie przez co najmniej trzy lata od zakończenia zadania.

ZAŁĄCZNIKI DO OGŁOSZENIA

1. Wzór formularza wniosku o dofinansowanie nabór B na 2021 r. (plik excel);
2. Ocena merytoryczna wniosków nabór B na 2021 r. (plik pdf).

