

Kryteria podstawowe (mieralne)

Kryterium	Opis (co jest oceniane)		Ocena punktowa	Maksymalna liczba punktów	Uwagi	
Kryterium I Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów; max 15 punktów	Rodzaj zadania	remont	0 pkt	5		
		przebudowa zgłoszenie	0 pkt			
		przebudowa pozwolenie	5 pkt			
		rozbudowa	4 pkt			
		budowa	3 pkt			
	Długość drogi/dróg objętych zadaniem	do 500 mb	0 pkt	2		
		od 501 mb do 2000 mb	1 pkt			
		od 2001 mb do 3000 mb	1,5 pkt			
		powyżej 3001 mb	2 pkt			
	Elementy drogi objęte zadaniem	jezdnia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie jezdni	0 pkt lub 1 pkt	1	
		pobocze/chodniki	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie chodników na obszarze zabudowanym	chodniki: 1 pkt, pobocza 0 pkt	2	
			zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie poboczy na obszarze niezabudowanym	chodniki: 0 pkt, pobocza 1 pkt		
		ruch rowerów	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na oddzieleniu ruchu rowerów od ruchu pojazdów mechanicznych, w tym po pasie ruchu dla rowerów	2 pkt	2	
			zadanie nie obejmuje robót budowlanych polegających na oddzieleniu ruchu rowerów od ruchu pojazdów mechanicznych, w tym po pasie ruchu dla rowerów	0 pkt		
		system odwodnienia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na wykonaniu kanalizacji deszczowej lub rowów	1 pkt	1	
zadanie nie obejmuje roboty budowlane polegające na wykonaniu kanalizacji deszczowej lub rowów			0 pkt			
skrzyżowania		zadanie obejmuje roboty budowlane na skrzyżowaniu z innymi drogami publicznymi	1 pkt	1		
		zadanie nie obejmuje robót budowlanych na skrzyżowaniu z innymi drogami publicznymi	0 pkt			
jednorodność sieci drogowej		Zapewnienie jednorodności elementów drogi/dróg objętych zadaniem w odniesieniu do całej długości drogi/dróg. Jednorodność oznacza zachowanie parametrów technicznych odcinków drogi/dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie w stosunku do dróg istniejących.		0-1 pkt	1	
Kryterium II	Oświetlenie drogi	zadanie przewiduje budowę oświetlenia drogowego	1 pkt	1		
		zadanie nie przewiduje budowy oświetlenia drogowego	0 pkt			
	Oświetlenie przejść dla pieszych	W przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy wnioskodawca przeprowadził pomiar istniejącego oświetlenia na przejściu dla pieszych w tym: ustalił konieczność oświetlenia/modernizacji oświetlenia przejść dla pieszych.		Tak: 0,5 pkt. Nie: 0 pkt.	1	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych”.
		W przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych w stosunku do klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego.		Tak: 0,5 pkt. Nie: 0 pkt.		
		dla nowobudowanych dróg: rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych, odnoszące się do ustalania konieczności oświetlenia przejść dla pieszych (określanie klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego).		Tak: 1 pkt. Nie: 0 pkt.		

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego; max 7 punktów	Poprawa poziomu BRD	Poziom ryzyka wypadkowości w ruchu drogowym	Poziom ryzyka A: 0 pkt Poziom ryzyka B-C: 0,5 pkt Poziom ryzyka D-E 1 pkt	1	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Tabela P1_Powiaty_wszystkie_2015_2017 w folderze Metodologia klasyfikacji ryzyka 2015_2017–tabele-obszary Powiatów.
	Poprawa bezpieczeństwa pieszych	Poziom ryzyka stania się ofiarą śmiertelną lub ciężką raną w wypadku drogowym z udziałem pieszych	Poziom ryzyka A: 0 pkt Poziom ryzyka B-C: 0,5 pkt Poziom ryzyka D-E 1 pkt	1	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Tabela P.7_Powiaty_piesi_2015_2017 w folderze Metodologia klasyfikacji ryzyka 2015_2017–tabele-obszary Powiatów
	Zarządzanie prędkością	poziom ryzyka "stania się" ofiarą śmiertelną lub ciężko raną w wypadkach spowodowanych jazdą z niebezpieczną prędkością	Poziom ryzyka A: 0 pkt Poziom ryzyka B-C: 0,5 pkt Poziom ryzyka D-E 1 pkt	1	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Tabela P.5_Powiaty_prędkość 2015_2017 w folderze Metodologia klasyfikacji ryzyka 2015_2017–tabele-obszary Powiatów.
		liczba środków zarządzania prędkością na drodze/drogach objętych zadaniem	1 pkt za każdy środek. Maksymalnie 2 pkt.	2	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu "Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych, część III opracowania:katalog wybranych środków zarządzania prędkością".
Kryterium III Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych; max 7 pkt	Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa	drogi objęte zadaniem posiadają bezpośrednie połączenie z drogami wyższego rzędu	0 - pkt brak połączeń 1 pkt - 1 połączenie 3 pkt - co najmniej 2 połączenia	3	
		drogi objęte zadaniem posiadają pośrednie połączenie z drogami wyższego rzędu	0 - pkt brak połączeń 1 pkt - 1 i więcej połączeń	1	
	Ponadlokalny charakter drogi	droga objęta zadaniem jest bezpośrednio powiązana (styka się) z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu.	Tak: 1 pkt Nie: 0 pkt	1	
	Poprawa połączeń drogowych na obszarze przygranicznym	zadanie przewiduję poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie przygranicznym państwa	Tak: 1 pkt Nie: 0 pkt	1	
	Funkcja drogi/dróg w sieci drogowej	klasa drogi/dróg objętych zadaniem	0 pkt: D 1 pkt: drogi ruchu lokalnego (klasy drogi L, Z G, GP)	1	
Kryterium IV Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych; max 11 punktów	Dostęp do instytucji	droga/drogi zapewniają dostęp do instytucji: ośrodek zdrowia, szpital, szkoła, przedszkole, żłobek, dom opieki, biblioteka, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, urząd administracji, punkt nieodpłatnej pomocy prawnej, wysypisko śmieci, publiczny stały wyznaczony przez jst punkt odbioru elektrośmieci, cmentarz, teatr, kino, straż gminna (miejska), policja, straż pożarna, graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna, inna inspekcja, jednostka wojskowa.	od 1-5 instytucji 0,5 pkt powyżej 5 - 1 pkt	1	
	Obsługa transportu zbiorowego	Lokalizacja, w tym w obrębie skrzyżowań do 500 m, przy realizowanym zadaniu: - przystanku komunikacji publicznej dla przewoźnika zamówionego przez jst, lub - wydzielonego miejsca postoju do obsługi transportu szkolnego zlokalizowanego przy placówce oświatowej lub - dworca autobusowego, dworca kolejowego, lotniska.	1 pkt	1	
	Obszar wiejski	lokalizacja zadania na obszarze oznaczonym jako wieś/osada w bazie GUS	4 pkt	4	
	Obszar trudnodostępny	lokalizacja zadania na obszarze trudnodostępnym, na którym ze względu na warunki geograficzne lub geologiczne utrzymanie drogi/dróg lub prowadzenie inwestycji jest utrudnione	0-1 pkt	1	
		zadanie obejmuje roboty budowlane na bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego	Tak: 0,5 pkt, Nie: 0 pkt	2	
	Obiekty mostowe	zadanie obejmuje roboty budowlane na obiekcie mostowym	Tak: 1,5 pkt, Nie: 0 pkt	2	
Rozwój ośrodków gospodarczych i przedsiębiorców	lokalizacja mikro i małych przedsiębiorców lub targowiska przy realizowanym zadaniu i w obrębie skrzyżowań do 500 m	0 pkt: 0-9 przedsiębiorców 1 pkt: co najmniej 10 przedsiębiorców lub targowisko	1		

	prowadzących działalność gospodarczą ważną dla społeczności lokalnych	lokalizacja siedziby średniego bądź dużego przedsiębiorcy przy realizowanym zadaniu i w obrębie skrzyżowań do 500 m	0 pkt: brak średniego bądź dużego przedsiębiorcy 1 pkt: co najmniej 1 średni bądź duży przedsiębiorca	1	
Kryterium V Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych. Max 5 pkt	Realizacja inwestycji mieszkaniowych w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych	lokalizacja drogi/dróg objętych wnioskiem w taki sposób, że zapewnia ona bezpośredni dostęp do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych; inwestycja mieszkaniowa rozpoczęta oznacza, że prowadzone są roboty budowlane.	1 pkt	1	
	Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych	lokalizacja specjalnej strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości (w obrębie skrzyżowań do 500 m) bądź jeśli jest to jedyna droga do strefy w realizowanym zadaniu	1 pkt	1	
		droga/drogi objęte zadaniem przebiegają przy obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako U, P (lub oznaczenia mieszane tych dwóch obszarów).	0 pkt: nie 2 pkt: tak	2	
	Zadanie na obszarze miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze	droga znajduje się w granicach miasta wskazanego w Pakiecie dla średnich miast stanowiącym element Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju	0,5 pkt: utrata funkcji, niekorzystna sytuacja społeczno-gospodarcza; 1 pkt: silna utrata funkcji, niekorzystna sytuacja społeczno-gospodarcza.	1	Źródło: Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, Pakiet dla średnich miast
Kryteria strategiczne					
1. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego. Oceniony zostanie wpływ zadania na zniwelowanie różnic społeczno-gospodarczych na obszarze zarządzanym przez wnioskodawcę. Ponadto ocenie podlegać będzie (jeśli występuje) udział środków zewnętrznych we wkładzie własnym zadania. Za środki zewnętrzne uznaje się: środki finansowe innych JST niż wnioskodawca, środki związków gmin, znaczące środki partnera prywatnego.			0-10 pkt	10	
2. Poprawa jakości życia mieszkańców. Oceniony zostanie wpływ zadania na poprawę jakości życia mieszkańców.			0-12 pkt	12	
3. Zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa. Oceniony zostanie wpływ zadania na zwiększenie spójności terytorialnej na obszarze województwa.			0-8 pkt	8	