

Zasady oceny merytorycznej wniosków PRGiPID nabór 2017/2018 województwo śląskie

W przypadku zadania obejmującego dwa lub trzy odcinki drogi w kryteriach merytorycznych 2, 3 i 5 każdy odcinek oceniany jest oddzielnie, przy czym punkty przyznawane są w takiej samej wysokości dla każdego odcinka (zawsze wariant korzystniejszy punktacji dla wnioskodawcy).

nr kryterium	nazwa wg rozporządzenia	zakres według rozporządzenia	maksymalna liczba punktów	drogi gminne	drogi powiatowe	uwagi
Kryterium I	Znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego		12	struktura punktów określona przez ministra właściwego do spraw transportu		
Kryterium II			7			
	znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływa zadania na poprawę dostępności czasowej na	– znaczenie drogi dla sieci dróg publicznych,	2	– odcinek bądź odcinki mają połączenie bezpośrednie (skrzyżowanie) z 1 drogą wyższego rzędu: 1 pkt; z 2 drogami lub więcej wyższego rzędu: 2 punkty	– odcinek bądź odcinki mają połączenie bezpośrednie (skrzyżowanie) z 1 drogą wyższego rzędu: 1 pkt; z 2 drogami lub więcej wyższego rzędu: 2 punkty	

obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej	– ponadlokalny charakter drogi,	1,5	– w ramach zadania realizowany jest „odcinek graniczny” bądź droga prowadzi do granicy państwa, województwa: 0,5 punktu; – zadanie jest funkcjonalnie powiązane z zadaniem powiatowym i jest to wskazane we wniosku gminy i wniosku powiatu: 1 punkt; ALBO – zadanie jest realizowane na terenie więcej niż jednej miejscowości: 1 punkt	– w ramach zadania realizowany jest „odcinek graniczny” bądź droga prowadzi do granicy państwa, województwa, : 0,5 punktu; – zadanie jest funkcjonalnie powiązane z zadaniem gminnym i jest to wskazane we wniosku powiatu i wniosku gminy: 1 punkt; ALBO – zadanie jest realizowane na terenie więcej niż jednej gminy: 1 punkt	„ALBO” oznacza, że można otrzymać maksymalnie 1 punkt (jeżeli droga spełnia oba warunki: przebieg i powiązanie, otrzymuje i tak jeden punkt) nie bierze się pod uwagę „odcinków granicznych” przy realizacji na terenie więcej niż jednej gminy;
	– kryteria zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych lub powiatowych	0,5	– droga spełnia kryteria z art. 7 ustawy o drogach publicznych	– droga spełnia kryteria z art. 6a ustawy o drogach publicznych	

		– wskaźnik peryferyjności czasowej	3	– wskaźnik peryferyjności w gminie czasowej jest: <ul style="list-style-type: none"> • mniejszy lub równy 20: 0 punktów; • większy niż 20, ale mniejszy niż 30: 0,5 punktu ; • większy niż 30 ale mniejszy niż 40: 1 punkt; • większy niż 40 ale mniejszy niż 50: 1,5 punktu; • większy niż 50 ale mniejszy niż 60: 2 punkty; • większy niż 60 ale mniejszy niż 70: 2,5 punktu; • większy niż 70: 3 punkty 	– wskaźnik peryferyjności czasowej w przynajmniej w jednej gminie w powiecie jest: <ul style="list-style-type: none"> • większy niż 20 ale mniejszy niż 30: 0,5 punktu; • większy niż 30 ale mniejszy niż 45: 1 punkt; • większy niż 45 ale mniejszy niż 70: 2 punkty; • większy niż 70: 3 punkty; 	Źródło danych: Śleszyński P., 2016. A syntetic index of the spatio-temporal accessibility of communes in Poland. Geographia Polonica, vol 89, no 4, p. 567-574 miasta na prawach powiatu w punktacji gminnej są traktowane jak gminy, w punktacji powiatowej jako jednocześnie gmina i powiat
--	--	------------------------------------	----------	---	--	--

Kryterium III			10			
	wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej,	– rozwój obszarów wiejskich	2	– lokalizacja odcinka lub odcinków na obszarze oznaczonym jako wieś/osada w bazie GUS	Źródło http://eteryt.stat.gov.pl/eTeryt/rejestr_teryt	
		– rozwój ośrodków gospodarczych i przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą ważną dla społeczności lokalnych	4	– lokalizacja mikro i małych przedsiębiorców (w obrębie skrzyżowań do 100 m) przy realizowanym odcinku bądź odcinkach od 5 do 9 siedzib bądź targowiska: 1 punkt – lokalizacja mikro i małych przedsiębiorców (w obrębie skrzyżowań do 100 m) przy realizowanym odcinku bądź odcinkach od 10 siedzib: 2 punkty; – lokalizacja siedziby średniego bądź dużego przedsiębiorcy (w obrębie skrzyżowań do 100 m) przy realizowanym odcinku bądź odcinkach: 1 punkt; – lokalizacja specjalnej strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości (w obrębie skrzyżowań do 100 m bądź jeśli jest to jedyna droga do strefy) przy realizowanym odcinku bądź odcinkach: 1 punkt; <u>bądź (alternatywa do czterech poprzednich przypadków punktowanych)</u> – budowa nowej drogi oznaczonej KD w obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako U, P, (lub oznaczenia mieszane tych dwóch obszarów) 4 punkty		KD: teren dróg publicznych; U: teren zabudowy usługowej; P: tereny obiektów produkcyjnych;

		– poprawa dostępu do instytucji świadczących usługi publiczne	2	dostęp bezpośredni (lokalizacja, w tym w obrębie skrzyżowań do 100 m, przy realizowanym odcinku lub odcinkach) do usług publicznych tu wymienionych: ośrodek zdrowia, szpital, szkoła, przedszkole, żłobek, dom opieki, biblioteka, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, miejsce kultu religijnego (z wyłączeniem przydrożnych kapliczek), obiekt sportowy, poczta, urząd administracji, punkt nieodpłatnej pomocy prawnej, wysypisko śmieci, publiczny stały wyznaczony przez jst punkt odbioru elektrośmieci, cmentarz komunalny: do trzech instytucji włącznie 1 punkt; powyżej trzech instytucji 2 punkty	
		– poprawa dostępu do instytucji ważnych dla sprawnej realizacji zadań państwa	1	dostęp bezpośredni (lokalizacja, w tym w obrębie skrzyżowań do 100 m, przy realizowanym odcinku lub odcinkach) do instytucji związanych z realizacją zadań państwa tu wymienionych: straż gminna (miejska), policja, straż pożarna, graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna, inna inspekcja, jednostka wojskowa: 1 punkt	
		– obsługa transportu zbiorowego	1	lokalizacja, w tym w obrębie skrzyżowań do 100 m, przy realizowanym odcinku lub odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> – przystanku komunikacji publicznej dla przewoźnika zamówionego przez jst, lub – wydzielonego miejsca postoju do obsługi transportu szkolnego zlokalizowanego przy placówce oświatowej lub – dworca autobusowego lub dworca kolejowego 	
Kryterium IV	poziom dochódów własnych wnioskodawcy (minus część równoważąca plus części wyrównawcza i równoważąca) w stosunku do średniego dochodu własnego		8	0,00% - 12,50% - 8 punktów 12,51% - 25,00% - 7 punktów 25,01% - 37,50% - 6 punktów 37,51% - 50,00% - 5 punktów 50,01% - 62,50% - 4 punkty 62,51% - 75,00% - 3 punkty 75,01% - 87,50% - 2 punkty 87,51% - 100,00% - 1 punkt powyżej 100,00% - 0 punktów	Źródło: Województwo śląskie. Podregiony, powiaty, gminy 2016. Urząd Statystyczny w Katowicach oraz http://www.mf.gov.pl/ministerstwo-finansow/dzialalnosc/finanse-publiczne/budzety-jednostek-samorzadu-terytorialnego/kwoty-i-wskazniki

Kryterium V	kontynuacja zadania		2			
		–	rozpoczęcie	0	Przy ocenie bierze się pod uwagę drogę o jednym numerze: <ul style="list-style-type: none"> • rozpoczęcie zadania oznacza, że na drodze o jednym numerze nie wcześniej niż w ciągu 3 lat od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie nie były zrealizowane roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie; • kontynuacja zadania oznacza, że na drodze o jednym numerze nie wcześniej niż w ciągu 3 lat od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie były realizowane roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie, ale kolejny odcinek (odcinki) będzie jeszcze wymagał wykonania robót budowlanych; • zakończenie zadania oznacza, że na drodze o jednym numerze nie wcześniej niż w ciągu 3 lat od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie były realizowane roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie, a odcinek lub odcinki objęte wnioskiem stanowią zakończenie i zamknięcie prac na tej drodze lub zakończenie zadania oznacza również, że na drodze o jednym numerze od km 0,000 do końca kilometrażu na tej drodze wnioskodawca rozpocznie i zakończy przedsięwzięcie w ramach programu w roku otrzymania dofinansowania; 	
		–	kontynuacja	1		
		–	zakończenie	2		
Kryterium VI	wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości		3			
				A 1 punkt B 1 punkt C 2 punkty D 3 punkty E 3 punkty	Źródło: Metodologia klasyfikacji ryzyka – tabele-obszary Powiatów P10_powiaty_wszystkie_2012_2014	