

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019

Nabór na 2018 r.

Akty prawne

- **ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego,**
- **rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych,**
- **uchwała Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”,**
- **2 wzory wniosku, instrukcja wypełniania wniosku, instrukcja oceny wniosku, karta oceny formalnej, dwie karty oceny merytorycznej (ogłasza minister właściwy ds. transportu),**
- **wszystkie inne przepisy stosowane normalnie przy inwestycjach drogowych i udzielaniu dotacji celowych**

Założenia

- lata realizacji : 2016 – 2019;
- minister właściwy ds. transportu;
- corocznie ok. 1 mld zł z budżetu państwa;
- corocznie ok. 60 mln zł dla województwa śląskiego;
- drogi gminne i powiatowe;
- nabór wniosków jesienią roku poprzedzającego realizację i finansowanie;
- inwestycje jednoroczne;

Cel główny programu:

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.

Cele szczegółowe:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach gminnych i powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg.
- Podniesienie standardów technicznych dróg publicznych.
- Rozwój spójnej sieci dróg publicznych, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wyższej kategorii.
- Zwiększenie płynności ruchu.
- Efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację programu.

Finansowanie programu w 2018 r. województwo śląskie

- 50% pula na drogi gminne i 50% drogi powiatowe
- max 50 % dofinansowania i 3 mln zł z budżetu państwa;
- gmina 1 projekt, powiat ziemski 2 projekty, miasto na prawach powiatu 1 projekt;
- zakończenie rzeczowe 30 listopada 2018 r.;
- zakończenie finansowe 31 grudnia 2018 r.;

HARMONOGRAM NABORU NA 2018 R.



ETAP NABORU	2017/2018
Ogłoszenie konkursu	sierpień 2017 r.
Nabór wniosków	1 - 15 września 2017 r.
Ocena formalna i merytoryczna	od 16 września do 27 października 2017 r.
Ogłoszenie listy zakwalifikowanych do oceny merytorycznej i listy odrzuconych formalnie	najpóźniej 27 października 2017 r.
Składanie zastrzeżeń do oceny formalnej	do 3 listopada 2017 r.
Ogłoszenie wstępnej listy rankingowej	najpóźniej 13 listopada 2017 r.
Składanie zastrzeżeń do oceny merytorycznej	do 20 listopada 2017 r.
Rozpatrzenie zastrzeżeń i ogłoszenie ostatecznych list rankingowych	najpóźniej 30 listopada 2017 r.
Zatwierdzenie ostatecznych list rankingowych przez ministra właściwego ds. transportu	do 20 grudnia 2017 r.
Zatwierdzenie i ogłoszenie list zakwalifikowanych projektów	do 31 grudnia 2017 r.

PROJEKTY

TYP ZADAŃ

**budowa (rozbudowa)
przebudowa
remont**

PRZEDMIOT ZADAŃ

**droga gminna
droga powiatowa
wraz ze
skrzyżowaniami**



Program nie obejmuje zadań w ramach utrzymania dróg.

TYPY ZADAŃ



BUDOWA

BUDOWA

ROZBUDOWA

PRZEBUDOWA

REMONT

nie ma drogi, a będzie

droga gruntowa

jest droga, ma chodnik, będzie jeszcze
ścieżka rowerowa

jest droga, nie ma chodnika ani
pobocza; będzie chodnik

jest droga, nie ma chodnika ale ma
pobocze, zamiast pobocza będzie
chodnik

jest droga, ma szeroki chodnik, będzie
z niego i chodnik i ścieżka rowerowa

jest droga, chodnik, ścieżka; kładziemy
nawierzchnię, wymieniamy kostkę

ODCINEK



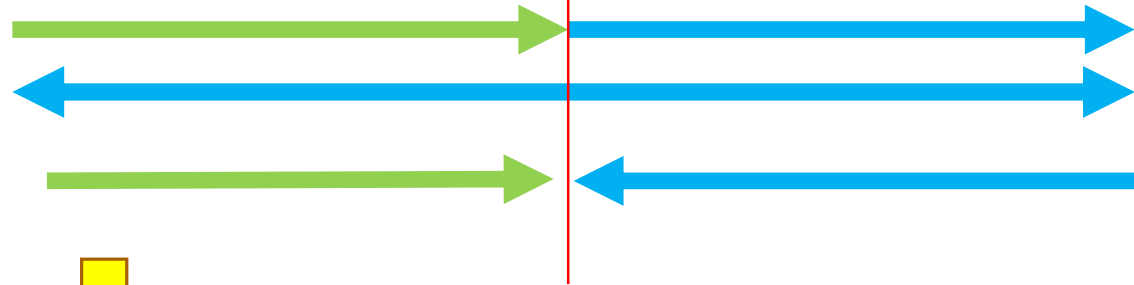
**JEDNORODNY FUNKCJONALNIE I TECHNICZNIE FRAGMENT DROGI
PUBLICZNEJ JEDNEGO NUMERU**

- PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**
- NIEPRZERWANY (SKRZYŻOWANIA, OBIEKTY)**
- FUNKCJA (SŁUŻY DO TEGO SAMEGO)**
- PARAMETRY TECHNICZNE (JEZDNIA)**
- DROGA PUBLICZNA (GMINNA LUB POWIATOWA)**
- NR XXXXXS LUB XXXXS**

POWIĄZANIA FUNKCJONALNE ODCINKÓW POCZĄTKI I KOŃCE; DROGI O RÓŻNYCH NR



➤ **WSPÓLNY PUNKT STYCZNY**
(początek i koniec, początek i
początek, koniec i koniec)

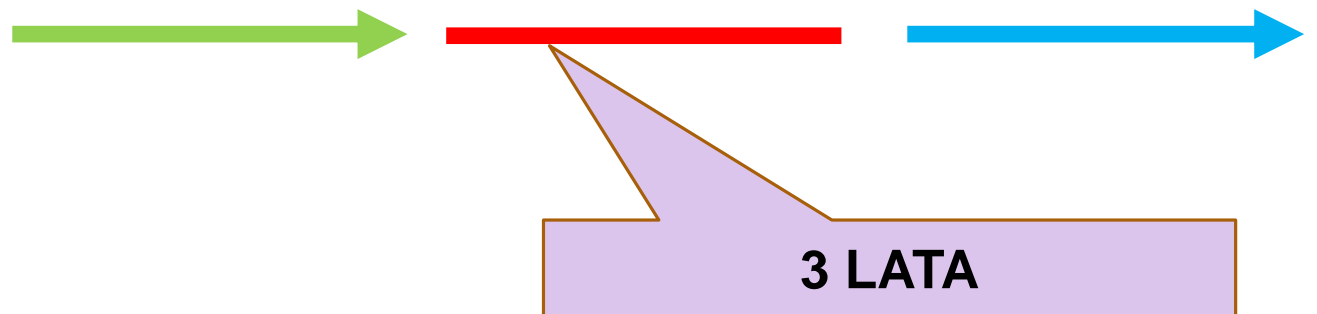


➤ **SKRZYŻOWANIE**



➤ **WSPÓLNY PUNKT STYCZNY +
CZAS**

(początek i koniec, początek i
początek, koniec i koniec
połączone z odcinkiem nie
starszym niż 3 lata)



REMONT: 3 ODCINKI



ZADANIE	ODCINEK	RODZAJ ROBÓT	NR DROGI	KLASA	JEZDNIA
R E M O N T	1	R E M O N T	L T U B N	L T U A B	R Ó Ż N A
	2		R Ó Ż N Y	S R A Ó M A N A	
	3				

INWESTYCJE: 3 ODCINKI !!

ZADANIE	ODCINEK	RODZAJ ROBÓT	NR DROGI	KLASA	JEZDNIA
P R Z E B U D O W A B U D O W A	1	P R Z E B U D O W A B U D O W A	L T U B N R Ó Ż N Y S A M Y	L T U B S R A Ó M Ż A N A	R Ó Ż N A
	2				
	3				

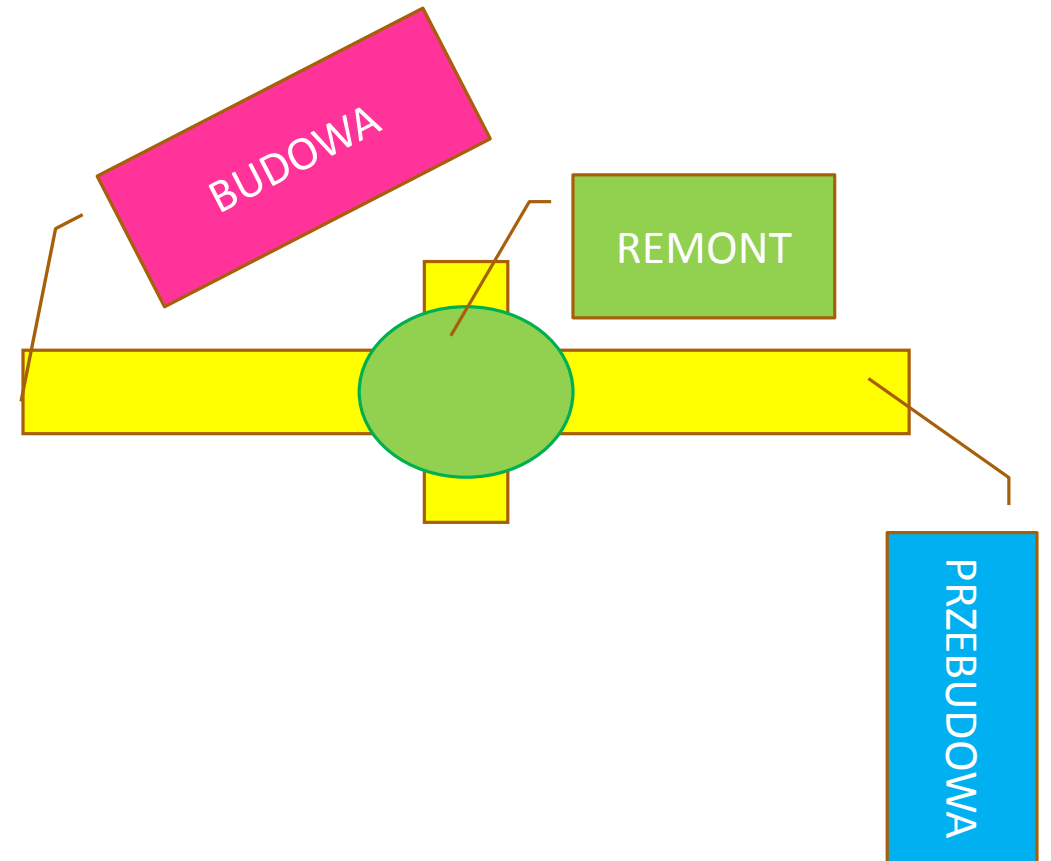
INWESTYCJE: 3 ODCINKI



- PRB: REMONT SKRZYŻOWAŃ
- DROGA MOŻE NIE MIEĆ NUMERU

BUDOWA NOWEJ
DROGI

ROZBUDOWA LUB
PRZEBUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ



Wnioskodawcy

Wniosek może złożyć tylko ustawowy zarządca drogi

- gminy wyłącznie na drogi gminne,
- powiaty ziemskie wyłącznie na drogi powiatowe,
- powiaty grodzkie na drogę powiatową lub gminną,
- zarząd musi być faktyczny i prawny w dniu składania wniosku.

Składanie wniosków

- wniosek **pisemny** w jednym egzemplarzu **do godziny i w miejscu** podanym w ogłoszeniu;
- REMONT: R-WNIOSEK;
- PRZEBUDOWA LUB BUDOWA: PRB-WNIOSEK;
- **reprezentacja** i zawsze kontrasygnata skarbnika;
- załączniki: data sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie i wymienione we wniosku ;
- zadania własne vs. niewłasne

Wypełnianie wniosku



TYLKO BIAŁE POLA

wypełniamy pod szarym polem z numerem

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE
W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019
(PRB-WNIOSEK)

PIECZEŃ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DROGI	
		POWIAT	
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA	
1. PIECZEŃ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca		
		MIEJSCOWOŚĆ	
		4. KATEGORIA I NUMER DROGI	
		(powiatowa/gminna)	
		0	
		0	
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU			
5. NAZWA ZADANIA		6. TERMIN REALIZACJI	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]			
BUDOWA	ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA	RAZEM
			0
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)			
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA		SUMA
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO			SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]		

Wniosek: wypełnianie



- pieczęć (pole 1)
- nazwa jednostki samorządu terytorialnego (pole 2);
- lokalizacja drogi: powiat, gmina, miejscowość (pole 3);
- kategoria drogi: 6 cyfr + S lub 4 cyfry + S lub tekst „brak numeru
- **nazwa zadania: typ zadania i lokalizacja (pole 5);**
- termin realizacji: marzec - grudzień 2018 r. lub wcześniej (pole 6);
- długość odcinków w metrach bieżących; bez „odcinków granicznych” (pole 7);

Wniosek: wypełnianie



NAZWA ZADANIA (POLE 5)

➤ identyfikacja rodzajowa zadania:

REMONT

PRZEBUDOWA

BUDOWA

ROZBUDOWA

klasyfikacja budżetowa

➤ lokalizacja zadania

➤ nr drogi

➤ spójność nazwy z dokumentacją

Wniosek: koszty realizacji zadania (pole 8)

- wnioskowana dotacja: maks. 3 mln zł i nie więcej niż 50% wkładu własnego;
- koszt realizacji zadania to **tylko koszty kwalifikowane** czyli roboty w pasie drogowym oraz nadzory dotyczące tych robót i roboty na skrzyżowaniach; koszt tablic pamiątkowych
- bez wartości „odcinków granicznych”;
- koszty w **PEŁNYCH ZŁOTYCH**;

KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE



- **koszty niekwalifikowane:**
 - > infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą*;
 - > dokumentacja projektowa; nadzór autorski;
 - > parkingi, pętle autobusowe poza pasem drogowym;
 - > ogrodzenia posesji itp.;
 - > roboty na odcinkach dróg innych niż gminne lub powiatowe;
 - > wartości „odcinków granicznych”;
 - > nadzory branżowe

*§ 140 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124); uchwała Rady Ministrów;

Wkład własny

X

UE

V

budżet jst

X

**rezerwa subwencji
ogólnej**

V

środki innej jst

X

**rezerwa celowa na
przeciwdziałanie i
usuwanie skutków
klęsk żywiołowych**

Wniosek: wypełnianie

- opis zadania (pole 9):**
- > stan istniejący i stan docelowy = zakres rzeczowy;
 - > parametry pierwotne i parametry docelowe;
 - > tu wskazać powiązanie funkcjonalne z innym wnioskiem lub informację o „odcinku granicznym”;
 - > inne informacje istotne dla oceny wniosku **NIEUJĘTE** w pozostałych pozycjach;
 - > spójność danych z pola 9 i 12

Wniosek: wypełnianie

dokumentacja (pole 10) :

- wymienić: zgłoszenie + oświadczenie o braku sprzeciwu;
- lub pozwolenie na budowę (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)
- oraz informacja o dokumentacji środowiskowej, inne pozwolenia,
- informacja o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej;
- informacja o posiadanym projekcie stałej organizacji ruchu;
- oświadczenie o posiadaniu dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia inwestycji, również w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem o dofinansowanie;

Wniosek: wypełnianie



harmonogram (pole 11) :

- na poziomie szczegółowości tabeli elementów scalonych;
- zakres kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych
uwaga na „roboty różne”; „inne”; „sieci”; „prace towarzyszące” itp.

WYJAŚNIĆ W POLU 9

- koszty brutto;
- zaokrąglamy do 1 złotego;
- termin: miesiąc i rok;

WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI



1. kopia **decyzji o pozwoleniu na budowę** lub kopia **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**;
2. **oświadczenie** o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy wraz z kopią tego zgłoszenia;
3. **zaświadczenie** o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia złożonego po 15 sierpnia 2017 r. (może mieć formę pieczęci) wraz z kopią zgłoszenia;
4. kopia **wyciągu z dziennika budowy**, jeżeli z daty wydania pozwolenia lub zezwolenia, a w przypadku zgłoszenia – wskazanej w nim daty rozpoczęcia robót wynika, że mogło ono lub może wygasnąć przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji;
5. kopia **zgody na odstępstwo**, jeżeli przebudowa drogi nie zadośćuczynia parametrom technicznym dla danej klasy;

WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI cd.



- **czytelna mapa pogładowa** z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku: kryterium 2: nie większa niż 1:40 000; kryterium 3 i 5 nie większa niż 1:10 000;
- **projekt stałej organizacji ruchu** lub **obowiązująca aktualna stała organizacja ruchu**
- **projekt zagospodarowania terenu** wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi),
- w przypadku wskazania informacji o kontynuacji zadania w pkt 12.5 dokument potwierdzający **oddanie do użytkowania inwestycji na ciągu drogowym w ciągu 3 lat** od daty złożenia wniosku (niezależnie od źródła) lub w przypadku inwestycji niezakończonych nawet umowa z wykonawcą oraz przekazanie placu lub informacja o NPPDL lub PRGiPID wraz z oświadczeniem

WNIOSEK: ZAŁĄCZNIKI cd.



- kopia uchwały Zarządu Województwa o nadaniu numeru drogi wraz z załącznikiem;
- oświadczenie o podpisaniu umowy o użyczeniu, na podstawie art. 22 ustawy o drogach publicznych, w przypadku realizacji „odcinków granicznych”;
- oświadczenie o spełnianiu warunków z art. 6a lub 7 ustawy o drogach publicznych;
- oświadczenie o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej, również w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem o dofinansowanie;
- oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych (TYLKO w przypadku projektów dotyczących przebudowy drogi na zgłoszenie);
- dokumenty potwierdzające okoliczności spełniania warunku 7c z instrukcji wypełniania;

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
 - a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane
 - c) czytelna mapa pogłądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
 - d) projekt stałej organizacji ruchu,
 - e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
 - f) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
 - g) ~~kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych~~
- 7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:
 - a)
 - b)
 - c)

ODSTĘPSTWA



- **PARAMETRY TECHNICZNE:** PRZEKRÓJ I SZEROKOŚĆ JEZDNI, USYTUOWANIE I SZEROKOŚĆ CHODNIKA, RODZAJ I SZEROKOŚĆ POBOCZA
- **BUDOWA, ROZBUDOWA** Z ELEMENTEM NIENORMATYWNYM = POZWOLENIE NA BUDOWĘ + ODSTĘPSTWO
- **PRZEBUDOWA** Z ELEMENTEM NIENORMATYWNYM = POZWOLENIE NA BUDOWĘ + ODSTĘPSTWO
- **PRZEBUDOWA** Z ELEMENTEM NIENORMATYWNYM = POZWOLENIE NA BUDOWĘ LUB ZGŁOSZENIE = **ODRZUCENIE FORMALNE**

Ocena

komisja powoływana przez wojewodę

kryteria formalne (tak/nie)

kryteria merytoryczne (0-42)

Ocena merytoryczna

- każdy osobno ocenia każde zadanie, również odcinek (kryteria 1, 2, 3, 5);
- 6 kryteriów; maksymalnie 42 punkty;
- kryterium „techniczne”: 0-12 punktów; (średnie ważone);
- kryterium „sieciowe”: 0-7 punktów; (średnie arytmetyczne);
- kryterium „dostępności komunikacyjnej”: 0-10 punktów; (średnie arytmetyczne);
- kryterium „dochodowe”: 0-8 punktów;
- kryterium „kontynuacji” 0-2 punkty; (średnie arytmetyczne);
- kryterium „wypadkowości” 0-3 punkty;
- wynik: średnia arytmetyczna z sumy punktów przyznanej przez poszczególnych ekspertów;

KRYTERIUM „TECHNICZNE”

Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego

- **strukturę kryterium definiuje minister właściwy ds. transportu;**
- **remont 0-6 pkt, przebudowa, budowa i rozbudowa 0-12 pkt;**
- **konstrukcja meritum: rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w tym wybrane elementy bezpieczeństwa skierowane na niechronionych użytkowników drogi;**
- **punktowane elementy: klasa, szerokość jezdni, ruch pieszych (chodniki i pobocza), ruch rowerów, przystanki komunikacyjne, odwodnienie, roboty budowlane na skrzyżowaniach, rozwiązania dodatkowe;**
- **konstrukcja techniczna kryterium: listy rozwijane**

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	<i>przebudowa</i>	<i>gminna</i>	<i>000000S</i>	<i>D</i>	<i>700</i>	<i>30%</i>
Odcinek nr 2	<i>rozbudowa</i>	<i>gminna</i>	<i>000000S</i>	<i>L</i>	<i>1 000</i>	<i>43%</i>
Odcinek nr 3	<i>przebudowa</i>	<i>gminna</i>	<i>000000S</i>	<i>D</i>	<i>600</i>	<i>26%</i>
Łącznie					<i>2 300</i>	<i>100%</i>

	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	<i>1 × 1 (z mijankami)</i>	<i>> 3,50 m</i>
Odcinek nr 2	<i>1 × 2 (i więcej)</i>	<i>3,25 m</i>
Odcinek nr 3	<i>2 × 2 (i więcej)</i>	<i>3,50 m</i>

KRYTERIUM „TECHNICZNE”



RUCH PIESZYCH

DROGA = JEZDNIA I POBOCZE

POBOCZE



CHODNIK

JEŚLI NIE MA POBOCZA/CHODNIKA = ZAKAZ RUCHU PIESZYCH ALBO ODSTĘPSTWO

chodnik vs. pobocze (l. i p.):

chodniki: zawężenie miejscowe:

zawsze suma długości jezdni!!!!!!!!!!!!

kilkanaście procent sumy długości odcinków

nie na całej długości odcinka

nie do całego pozwolenia (zrid-u)

KRYTERIUM „TECHNICZNE”

➤ ścieżki rowerowe



KRYTERIUM „TECHNICZNE”

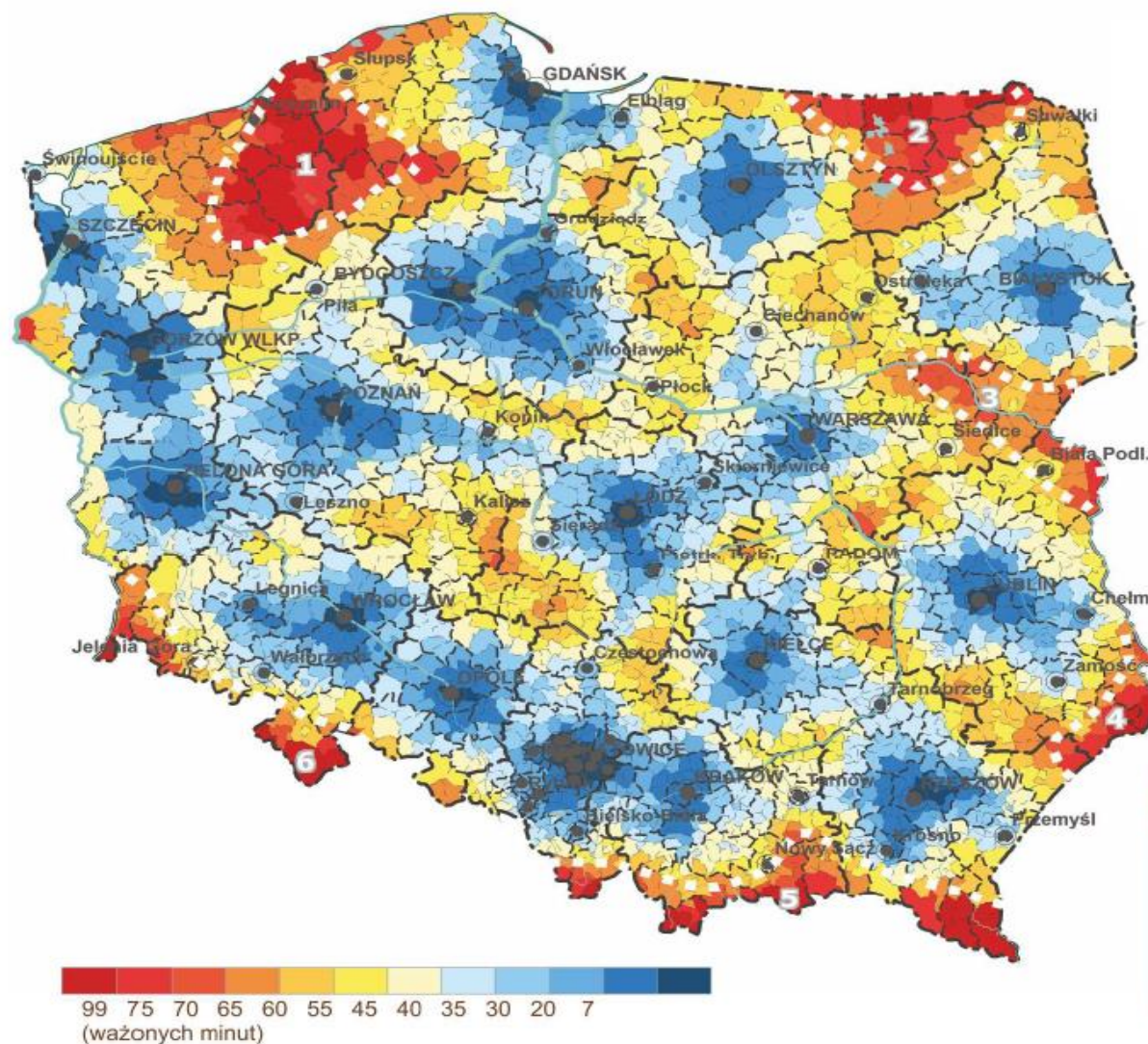
- przystanki komunikacyjne



- odwodnienie: suma długości drogi
- skrzyżowania (roboty budowlane na skrzyżowaniach)
- rozwiązania specjalne (max. 2)

KRYTERIUM „SIECIOWE”: Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

- **ocenia się cztery elementy wymienione w rozporządzeniu:**
- **ocena (0-7 punktów)**
 - 1. spójność (połączenie z innymi drogami);**
 - 2. ponadlokalność i funkcjonalność;**
 - 3. kryteria zaliczania dróg do kategorii gminnej lub powiatowej (art. 6a ust. 1 i art. 7 ust.1 ustawy o drogach publicznych);**
 - 4. wskaźnik peryferyjności czasowej;**



Syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej wg gmin, 2013 r.*

wskaźnik bazujący na ważonym czasie dojazdu samochodem osobowym do 3 kategorii ośrodków miejskich:
– wojewódzkich
– subregionalnych
– powiatowych

Oznaczenia peryferii (obszarów):
1 – środkowopomorska
2 – mazurska
3 – południowopodlaska
4 – pobużańska
5 – karpacka
6 – sudecka

*Wskaźnik określa stopień dostępności przestrzennej do ośrodków miejskich mierzony czasem dojazdu samochodem osobowym. Im wyższa wartość wskaźnika, tym ta dostępność jest gorsza.

Obszar peryferii	Czas dojazdu do ośrodków miejskich (w ważonych minutach)		
	wojewódzkie	subregionalne	powiatowe
1	124	73	23
2	118	75	27
3	132	58	25
4	119	65	31
5	70	44	19
6	113	52	24

Źródło: Śleszyński P., 2016, A synthetic indicator of spatial-temporal accessibility to urban centers in Poland, Geographia Polonica, vol. 89, iss. 4, IGiPZ PAN, Warszawa.

KRYTERIUM „DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ”: Znaczenie zadania dla dostępności komunikacyjnej do usług publicznych, instytucji przydatnych dla sprawnej realizacji zadań państwa, lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich; znaczenia drogi dla transportu zbiorowego

- **ocenia się pięć elementów wymienionych w rozporządzeniu:**
- **ocena (0-10 punktów)**
 - 1. usługi publiczne (szkoła, przedszkole, żłobek, biblioteka, obiekty sportowe, poczta, ośrodek zdrowia, urzędy administracji);**
 - 2. realizacja zadań państwa (policja, straż pożarna, graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna);**
 - 3. lokalne ośrodki gospodarcze (strefa ekonomiczna, siedziby przedsiębiorców, budowa nowej drogi);**
 - 4. dostępność do obszarów wiejskich**
 - 5. obsługa transportu zbiorowego.**

KRYTERIUM „DOCHODOWE”: poziom dochodów własnych

- **algorytm określony w rozporządzeniu: $PDW = DW / SDW * 100\%$**
- **DW = DW - „janosikowe” + cz. wyrównawcza + cz. równoważąca**
- **źródło: DW = GUS; pozostałe składniki = minister finansów; dane na koniec 2015 r.**
- **Dochody powyżej średniej ($PDW > 100$) = 0 punktów;**
- **Reszta podzielona proporcjonalnie na 8 ($100/8$)**

KRYTERIUM „KONTYNUACJI CIĄGU”

- zamknięcie ciągu drogi o jednym numerze lub kolejny odcinek w ciągu drogi o jednym numerze;
- 0-2 punkty;
- bierzemy pod uwagę te inwestycje, które były zrealizowane do 3 lat wstecz lub trwają i się skończą w 2017 r.;
- dokument potwierdzający zrealizowanie (kopie);
- potwierdzenie trwania: protokół odbioru, umowa z wykonawcą wraz z przekazaniem, nr umowy PRGiPID;

KRYTERIUM „WYPADKOWOŚCI”

- **ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi;**
- **metodyka opracowana przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;**
- **0-3 punkty;**
- **pięciostopniowa klasa ryzyka; poziom powiatu**

RÓŻNE WAŻNE SPRAWY

- ❑ tablice pamiątkowe;
- ❑ harmonogram rzeczowy a roboty różne;
- ❑ wartości robót;
- ❑ mobilizacja i współpraca;

KONTAKT

- Nabór wniosków: prid@katowice.uw.gov.pl
- podpisywanie umów i realizacja – Agnieszka Borek, boreka@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 179; Krzysztof Rochowski, rochowskik@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 188; Dawid Słupik, slupikd@Katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 149;
- wnioski o płatność, rozliczenia– Magdalena Kiełbicka, kielbickam@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 171, Bożena Żur, zurb@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 146, Krzysztof Chałupczak, chalupczakk@katowice.uw.gov.pl, tel. 32 20 77 671.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

dr Dorota Wójtowicz,
dyrektor Wydziału Rozwoju i Współpracy
Terytorialnej w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim
w Katowicach

Materiał do wykorzystania przy przygotowywaniu wniosku przez jednostki samorządu terytorialnego województwa śląskiego. W pozostałym zakresie prawa autorskie zastrzeżone.