

U C H W A Ł A Nr.....
RADY MINISTRÓW

z dnia2010 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
"Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008–2011"

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.¹⁾) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1.

W załączniku do uchwały nr 233/2008 Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008–2011”, zmienionej uchwałą nr 157/2009 Rady Ministrów z dnia 15 września 2009 r., pkt 6.5. otrzymuje brzmienie:

„6.5. Wniosek spełniający kryteria formalne oceniany jest według każdego z trzech merytorycznych obszarów oceny. Suma uzyskanych punktów jest podstawą do stworzenia listy rankingowej wniosków. Wnioskom, którymi objęte zostały odcinki dróg, zniszczone lub uszkodzone w 2010 r., w wyniku powodzi lub osunięć ziemi wywołanych opadami atmosferycznymi, przyznaje się dodatkowo 10 punktów wliczanych do sumy uzyskanych punktów.”

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146 i Nr 123, poz. 835.

UZASADNIENIE

W dniu 28 października 2008 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę Nr 233/2008 w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008 – 2011”. Przedmiotowa uchwała została następnie zmieniona uchwałą Nr 157/2009 Rady Ministrów z dnia 15 września 2009 r. Projektowana uchwała przewiduje uzupełnienie zapisów programu wieloletniego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 233/2008 Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 r.

Celem nowelizacji jest ułatwienie gminom i powiatom, których infrastruktura drogowa ucierpiała w wyniku tegorocznych powodzi lub osunięć ziemi wywołanych opadami atmosferycznymi, dostępu do środków dotacji celowej z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg lokalnych w ramach programu wieloletniego. Proponowana zmiana zakłada podwyższenie oceny punktowej wniosków o dofinansowanie projektów obejmujących odcinki dróg, które w wyniku wskazanych wyżej zjawisk zostały uszkodzone lub zniszczone. Przewidywanym skutkiem nowelizacji będzie zwiększenie szansy zakwalifikowania do dofinansowania z budżetu państwa projektów zakładających usunięcie powstałych szkód w obszarze lokalnej infrastruktury drogowej.

Projekt nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt uchwały nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projektowana uchwała będzie miała wpływ na jednostki samorządu terytorialnego, wojewodów, ministra właściwego do spraw administracji publicznej, jak również na społeczności lokalne.

2. Konsultacje społeczne

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 ze zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – zainteresowania pracami nie zgłoszono.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projekt uchwały nie przewiduje zmiany ogólnej kwoty dotacji celowej z budżetu państwa na dofinansowanie przebudowy, budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych. Projekt nie przewiduje zmiany zasad współfinansowania zadań ze środków własnych jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz rozwój regionalny

Projektowana zmiana uchwały nie będzie miała wpływu na ogólne efekty realizacji programu wieloletniego w skali kraju, przyczyni się natomiast do przyspieszenia odbudowy lokalnej infrastruktury drogowej w regionach dotkniętych powodzią.

5. Źródła finansowania

Projekt nie przewiduje zmian w zakresie źródeł finansowania programu wieloletniego.