

W celu obiektywizacji oceny projektu pod kątem jego zgodności z kryteriami merytorycznymi Komisja ustala następujące elementy w poszczególnych kryteriach wpływające na uzyskaną punktację:

I) Wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (max 10 punktów):

- 1) oznakowania pionowe i poziome – **1 pkt**,
 - 2) budowa/przebudowa chodnika lub pobocza – **1 pkt**,
 - 3) ścieżek rowerowych – **1 pkt**,
 - 4) azyle dla pieszych – **1 pkt**,
 - 5) budowa/modernizacja oświetlenia drogi – **1 pkt**,
 - 6) sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu/skrzyżowaniach i miejscach szczególnie zagrożonych – **1 pkt**,
 - 7) usunięcie przeszkód będących w skrajni drogowej – **1pkt**,
 - 8) inne elementy (np. oddzielenie zielenią pasów drogowych, bariery energochłonne, ronda itp.) – **1pkt**,
 - 9) W przypadku dołączenia do wniosku docelowego projektu organizacji ruchu/docelowego projekt zmiany organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi zgodnie z § 6 z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.) – **2 pkt**.
- UWAGA: projekty tymczasowe nie będą brane pod uwagę.

II. Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu (max 7 punktów):

- 1) długość odcinka wykonywanego w ramach zadania ujętego w ocenianym wniosku o dofinansowanie:
 - a) od 0-700 m (**1 pkt**),
 - b) powyżej 701 m (**2 pkt**),
- 2) (**max 3 pkt**):
 - 2.1) jeżeli przedmiotem projektu jest droga zakwalifikowana do dróg gminnych to punktowane jest połączenie bezpośrednie i pośrednie z następującymi drogami wyższego rzędu
 - a) DP – **1 pkt**,
 - b) DP i DP, DW, DK – **2 pkt**
 - c) DP i DW, DW i DW, DW i DK, DP i DK- **3 pkt**.
 - 2.2) jeżeli przedmiotem projektu jest droga zakwalifikowana do dróg powiatowych to punktowane jest połączenie bezpośrednie i pośrednie z następującymi drogami wyższego rzędu:
 - a) DW – **1 pkt**,
 - b) DK – **2 pkt**,
 - c) DW i DW, DK i DW, S – **3 pkt**.
- 3) lewoskrętny, prawoskrętny, pasy pozwalające na bezkolizyjne włączenie się pojazdu do ruchu - **1 pkt**,
- 4) podniesienie parametrów użytkowych drogi (zwiększenie nośność, poszerzenie itp) - **1pkt**.

III) Współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania (max 5 punktów):

1) współpraca pomiędzy gminami, współpraca pomiędzy gminą a powiatem, współpraca pomiędzy powiatami **(1-4 pkt)**.

Ilość przyznanych punktów uzależniona będzie od % finansowego udziału partnera w projekcie (w wartości projektu bez dotacji z b. państwa):

- a) do 5% wartości projektu **(1 pkt)**,
- b) od 5,1% - 20% wartości projektu **(2 pkt)**,
- c) 20,1% - 40% wartości projektu **(3 pkt)**,
- d) powyżej 40,1% wartości projektu **(4 pkt)**.

W przypadku projektów realizowanych w partnerstwie z podmiotem gospodarczym zastosowanie mają powyższe przedziały. Ocena uzyskana przy zastosowaniu powyższych przedziałów, dla partnerstwa z podmiotem prywatnym, zwiększana jest automatycznie o **1 pkt**.

IV. Znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej (max 5 punktów):

Przyznanie punktów w ramach kryterium 4 jest możliwe tylko pod warunkiem dołączenia do wniosku o dofinansowanie protokołu wojewódzkiej komisji ds. weryfikacji skutków klęsk żywiołowych. Wnioski do których nie zostanie dołączony protokół komisji wojewódzkiej lub odcinek/odcinki dróg ujęte we wniosku nie zostały ujęte w protokole komisji wojewódzkiej nie otrzymują punktów w ramach kryterium 4. Po spełnieniu powyższego warunku w ramach kryterium 4 ocenie podlegać będzie:

- 1) rozmiar (w stosunku do całego odcinka drogi) i wartość szkód spowodowanych klęską żywiołową, charakter zniszczeń (np. tylko przepusty czy cały pas drogowy) **(0- 3 pkt)**,
- 2) skala zakłóceń w lokalnym układzie komunikacyjnym (max 2 pkt):
 - a) zamknięcie drogi niezależnie na jaki okres - **2 pkt**,
 - b) utrudnienia w przejeździe drogą – **1 pkt**.

V. Znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich (max 5 punktów):

W punkcie 5. wniosku o dofinansowanie wnioskodawca wskazuje lokalizację drogi/dróg będących przedmiotem projektu. Ocenie w ramach tego kryterium podlegają będą drogi położone w miejscowości/miejscowościach określonych w bazie Krajowego Rejestru Urzędowego Podziału Terytorialnego Kraju (TERYT) jako „wieś” lub „osada” (pojęcia „wieś” i „osada” określone zostały w ustawie z 29 sierpnia 2003 r. o urzędowych nazwach miejscowości i obiektów fizjograficznych (Dz. U. Nr 166, poz. 1612 ze zm.)). Baza TERYT dostępna jest na stronie GUS pod adresem:

<http://www.stat.gov.pl/broker/access/definitionTree.jspa>

Po spełnieniu powyższego warunku w ramach kryterium 5 podlegać będzie

- 1) Budowa nowej drogi - **5 pkt**,
- 2) Przebudowa i rozbudowa drogi – **3 pkt**,
- 3) Remont drogi – **1 pkt**.

VI. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla

społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy (max 3 punkty):

- 1) poprawa dostępności do terenów inwestycyjnych (np. strefy gospodarcze, tereny przeznaczone po inwestycje wskazane we wniosku **(1 pkt)**,
- 2) poprawa dostępności do lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw, zakładów pracy: **(max 2 pkt):**
 - a) poprawa dostępności do 2 ośrodków – **1 pkt**,
 - b) od 3 i więcej ośrodków – **2 pkt**.

VII. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej (max 3 punkty):

- 1) Inwestycja drogowa przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie lub zapewnia bezpośredni dojazd do instytucji publicznych, instytucji świadczących usługi publiczne m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej (np. szkoła, przedszkole, urząd gminy, Zakład opieki zdrowotnej, ZUS, urząd skarbowy itp.)
 - od 1 do 2 instytucji – **1pkt**,
 - od 3 do 4 instytucji – **2 pkt**,
 - od 5 i więcej instytucji – **3 pkt**.

VIII. Wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej (max 2 punkty):

- 1) Inwestycja przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie lub stanowi bezpośredni dojazd do wymienionych w kryterium instytucji o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (np. komisariat policji, pogotowie ratunkowe, straż pożarna, sanepid, weterynarz powiatowy, strażnica). Liczba przyznanych punktów uzależniona będzie od liczby instytucji **(max 2 pkt):**
 - a) od 1 do 2 instytucji – **1 pkt**,
 - b) od 3 i więcej instytucji – **2 pkt**