

**UCHWAŁA nr 36/2014**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 25 marca 2014 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą  
„Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo  
– Dostępność – Rozwój”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.<sup>1)</sup>) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”, zmienionej uchwałą nr 199/2012 Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2012 r. i uchwałą nr 194/2013 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Wydatki budżetu państwa na realizację Programu wyniosą 2.400.000.000 zł.”;

2) w załączniku punkt 8.2 otrzymuje brzmienie:

„8.2. Na dotacje w latach 2012–2015 przeznaczone zostaną wydatki budżetu państwa w łącznej kwocie 2.400.000.000 zł. Kwoty wydatków budżetu państwa przeznaczonych na dotacje wyniosą: w 2012 r. – 200.000.000 zł, w 2013 r. – 500.000.000 zł, w 2014 r. – 700.000.000 zł oraz w 2015 r. – 1.000.000.000 zł. Suma dotacji nie może przekroczyć kwoty wydatków budżetu państwa przeznaczonych na dotacje.”;

3) w załączniku punkt 8.4 otrzymuje brzmienie:

„8.4. Na dotacje w poszczególnych województwach przeznaczone zostaną wydatki budżetu państwa w kwotach wynoszących (w tysiącach złotych):

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 379.

Lp.	Województwo	Rocznie				Ogółem
		2012	2013	2014	2015	2012-2015
1.	dolnośląskie	12 084	30 210	42 294	60 420	145 008
2.	kujawsko-pomorskie	12 042	30 105	42 147	60 210	144 504
3.	lubelskie	14 984	37 460	52 444	74 920	179 808
4.	lubuskie	8 524	21 310	29 834	42 620	102 288
5.	łódzkie	12 590	31 475	44 065	62 950	151 080
6.	małopolskie	14 292	35 730	50 022	71 460	171 504
7.	mazowieckie	19 290	48 225	67 515	96 450	231 480
8.	opolskie	8 098	20 245	28 343	40 490	97 176
9.	podkarpackie	12 454	31 135	43 589	62 270	149 448
10.	podlaskie	11 412	28 530	39 942	57 060	136 944
11.	pomorskie	10 878	27 195	38 073	54 390	130 536
12.	śląskie	13 782	34 455	48 237	68 910	165 384
13.	świętokrzyskie	10 100	25 250	35 350	50 500	121 200
14.	warmińsko-mazurskie	11 940	29 850	41 790	59 700	143 280
15.	wielkopolskie	16 554	41 385	57 939	82 770	198 648
16.	zachodniopomorskie	10 976	27 440	38 416	54 880	131 712
Łącznie		200 000	500 000	700 000	1 000 000	2 400 000

Suma dotacji w województwie nie może przekroczyć kwoty wydatków budżetu państwa przeznaczonych na dotacje w tym województwie.”;

4) w załączniku punkt 15.1 otrzymuje brzmienie:

„15.1. Efektem realizacji Programu w wymiarze rzeczowym będzie przebudowa, budowa oraz remont około 6.080 kilometrów dróg lokalnych do końca 2015 r. Modernizacja i rozbudowa obejmie drogi lokalne o łącznej długości: około 800 kilometrów w 2012 r., około 1.200 kilometrów w 2013 r., około 1.680 kilometrów w 2014 r. oraz około 2.400 kilometrów w 2015 r. Długość odcinków dróg lokalnych przebudowanych, wybudowanych oraz wyremontowanych w ramach Programu stanowi wskaźnik realizacji celów Programu. Dokonana w ramach Programu modernizacja i rozbudowa lokalnej infrastruktury drogowej oznaczać będzie lepsze powiązanie dróg lokalnych z drogami wojewódzkimi i krajowymi, poprawę parametrów użytkowych i stanu technicznego dróg, a także podniesienie standardu ich wyposażenia i oznakowania. Realizacja Programu przyczyni się do zwiększenia spójności, funkcjonalności i efektywności sieci drogowej; usprawni także usuwanie szkód wywołanych klęskami żywiołowymi. Program będzie

sprzyjać integracji systemu transportowego w układzie terytorialnym oraz zwiększeniu wewnętrznej (międzyregionalnej i lokalnej) dostępności terytorialnej.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**DONALD TUSK**