eTOLL

Od 1 grudnia
przejazd bez szlabanów
na państwowych autostradach

System e-TOLL dla pojazdów ciężkich i lekkich

- **24 czerwca** – start poboru opłat w e-TOLL (rozpoczęcie okresu przejściowego działania równoległego dwóch systemów)
- **30 września** – wygaszenie viaTOLL (koniec okresu przejściowego)
- **1 października** – pobór opłat wyłącznie w e-TOLL dla pojazdów ciężkich
- **30 listopada** – wyłączenie Manualnego Systemu Poboru Opłat
- **1 grudnia** – pobór opłat wyłącznie w e-TOLL dla pojazdów lekkich (e-bilet autostradowy)

Autostrady **bez szlabanów**

od 1 grudnia przejazd „free flow”

autostrada **A2: Konin – Stryków**

autostrada **A4: Wrocław – Sośnica**

autostrady koncesyjne bez zmian

autostrada A1: Rusocin – Nowe Marzy oraz Nowe Marzy – Czerniewice

autostrada A2: Konin – Nowy Tomyśloraz Nowy Tomyśl – Świecko

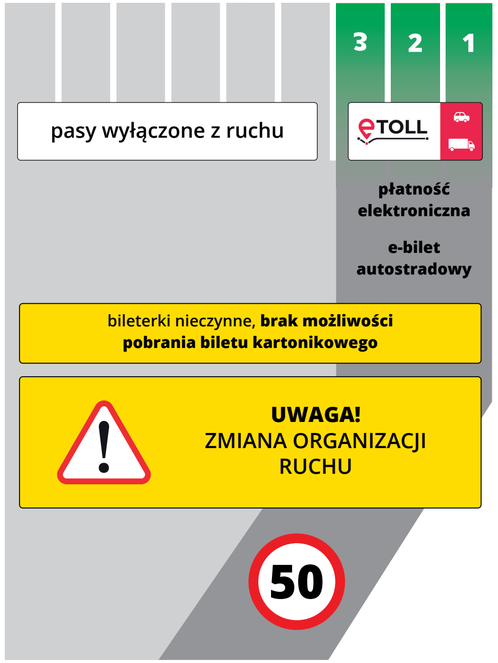
autostrada A4: odcinek Kraków – Katowice

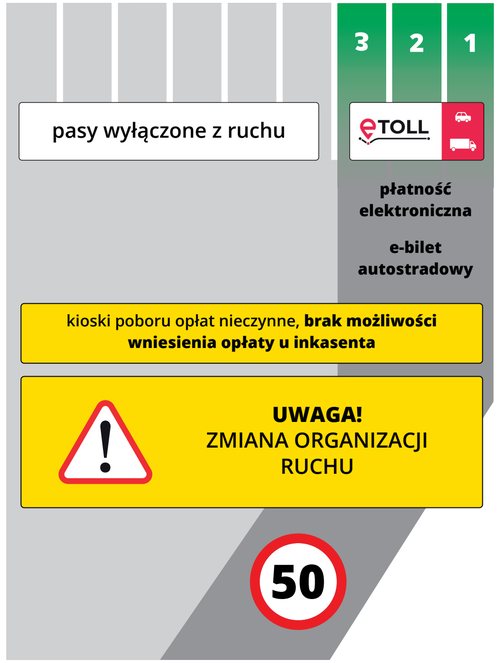
1 grudnia – co się zmieni na autostradach A2 i A4?

- **„free flow”**– swobodny przejazd bez zatrzymania się na bramkach na odcinkach A2 Konin – Stryków i A4 Wrocław – Sośnica
- nowa organizacja ruchu na placach poboru opłat
- demontaż zbędnej infrastruktury (etapami, docelowo demontaż infrastruktury poboru opłat i przejazd jezdnią główną)
- **metody płatności za przejazd autostradą dla pojazdów lekkich:**
  - za pośrednictwem **e-biletu autostradowego**
  - za pośrednictwem aplikacji e-TOLL PL lub z wykorzystaniem urządzeń pokładowych przekazujących dane GPS pojazdu do systemu e-TOLL (OBU/ ZSL)

Organizacja ruchu na Placach Poboru Opłat – **A2**

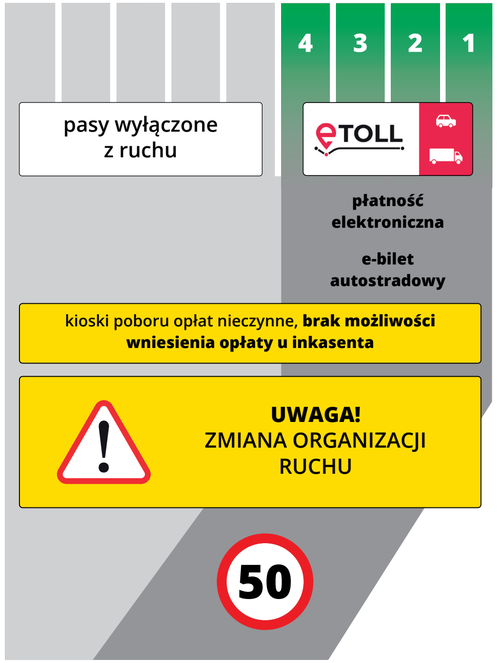
- **PPO Styków i PPO Żdżary – będą po trzy pasy wjazdowe i wyjazdowe**
- wyłączone z ruchu zostaną wewnętrzne pasy przejazdowe na PPO
- **nieczynne bileterki** – brak możliwości pobrania biletu kartonikowego
- **nieczynne kioski poboru opłat** – brak możliwości wniesienia opłaty u inkasenta
- pobór opłat będzie opierał się na dystrybucji e-biletu autostradowego
- główne prace związane z wyłączeniem części pasów z ruchu na PPO będę trwały od północy do godzin porannych 1 grudnia 2021 r.

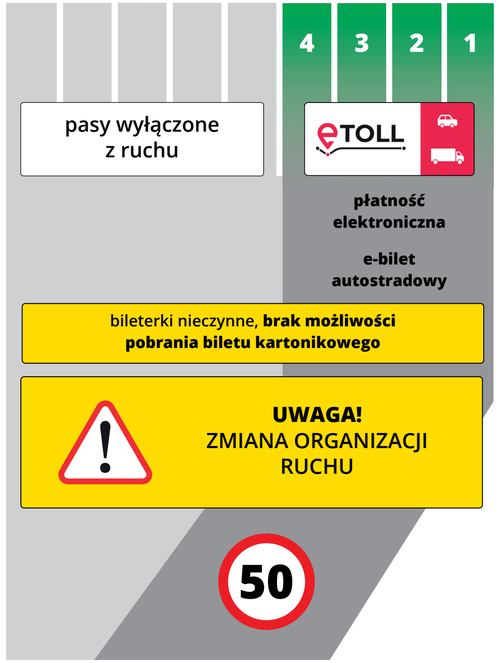




Organizacja ruchu na Placach Poboru Opłat – **A4**

- **PPO Żernica i PPO Karwiany – będą po cztery pasy wjazdowe jak i wyjazdowe**
- wyłączone z ruchu zostaną wewnętrzne pasy przejazdowe na PPO
- **nieczynne bileterki** – brak możliwości pobrania biletu kartonikowego
- **nieczynne kioski poboru opłat** – brak możliwości wniesienia opłaty u inkasenta
- pobór opłat będzie opierał się na dystrybucji e-biletu autostradowego
- główne prace związane z wyłączeniem części pasów z ruchu na PPO będę trwały od północy do godzin porannych 1 grudnia 2021 r.





Jak zapłacić za przejazd **od 1 grudnia** 2021 roku?

- **e-biletem autostradowym**
  - wydawanym elektronicznie w aplikacji e-TOLL PL BILET oraz w aplikacjach partnerów systemu e-TOLL
  - wydawanym w punktach stacjonarnych (bilet papierowy) u partnerów systemu e-TOLL (na stacjach paliw PKN Orlen S.A. – ponad 100 punktów od 1 grudnia, GRUPA LOTOS S.A. – ponad 20 punktów od 9 grudnia)

e-bilet będzie można kupić z wyprzedzeniem, po podaniu numeru rejestracyjnego pojazdu, odcinka autostrady oraz planowanej daty i godziny rozpoczęcia przejazdu; e-bilet będzie ważny 48 godzin od wskazanej na nim daty początku ważności; w przypadku zmiany planów, bilet będzie można zwrócić przed zadeklarowaną godziną rozpoczęcia podróży

- **przez aplikację e-TOLL PL**

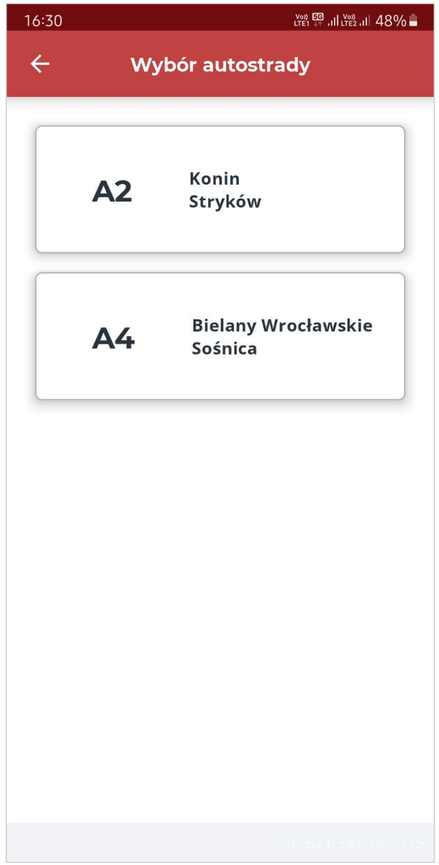
opłata w aplikacji naliczana jest na podstawie danych geolokalizacyjnych pojazdu, które są transmitowane do systemu e-TOLL

Aplikacja mobilna **e-TOLL PL BILET**

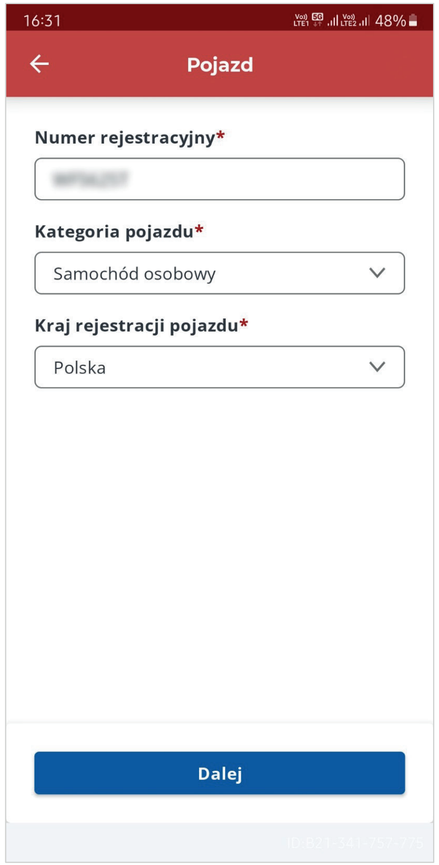
- **darmowa**, do pobrania z Google Play i App Store
- dostępna w 9 językach (PL, EN, DE, RU, UA, BY, SK, CZ, LT)
- **nie wymaga rejestracji użytkownika**
- nie przesyła żadnych danych geolokalizacyjnych do systemu e-TOLL
- umożliwia zakup biletu do 60 dni przed planowaną podróżą
- e-bilet jest ważny 48 godzin od deklarowanej daty i godziny początku jego ważności
- umożliwia **zwrot niewykorzystanego e-biletu autostradowego** (przed planowaną datą rozpoczęcia przejazdu)
- przeznaczona dla użytkowników pojazdów lekkich, czyli pojazdów osobowych, motocykli oraz zespołów pojazdów o DMC nieprzekraczającej 3,5 tony

GET IT ON Google Play
Download on the App Store

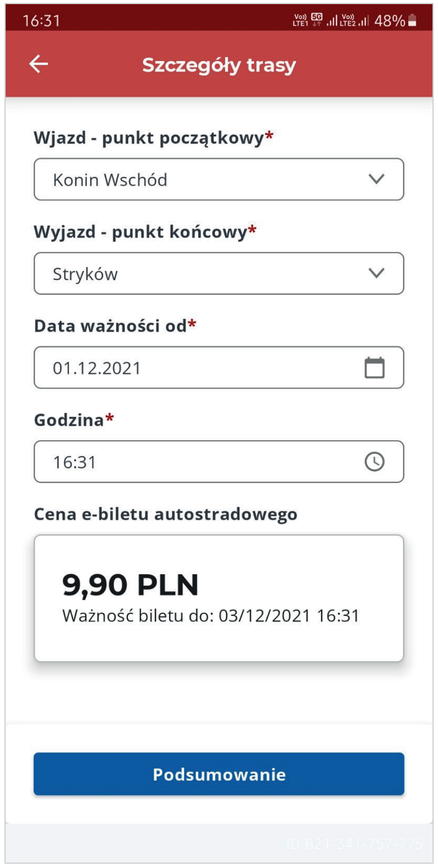
Jak kupić bilet w aplikacji e-TOLL PL BILET? (1/2)



1. wybierz autostradę, po której planujesz się poruszać

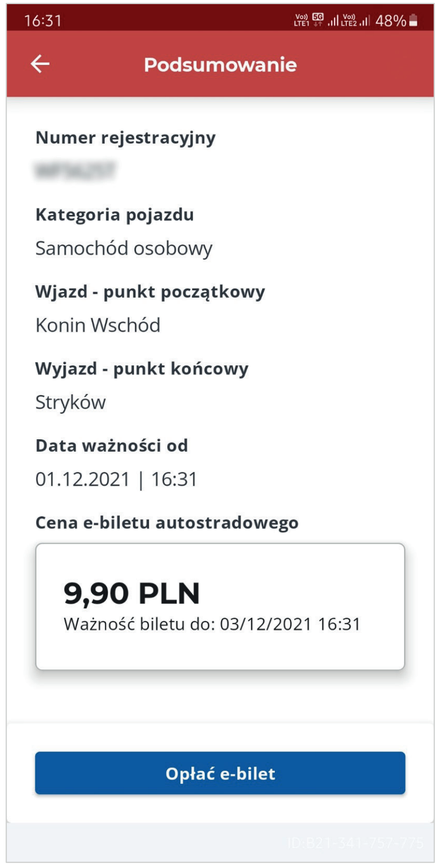


2. wprowadź dane pojazdu, którym będziesz się poruszać

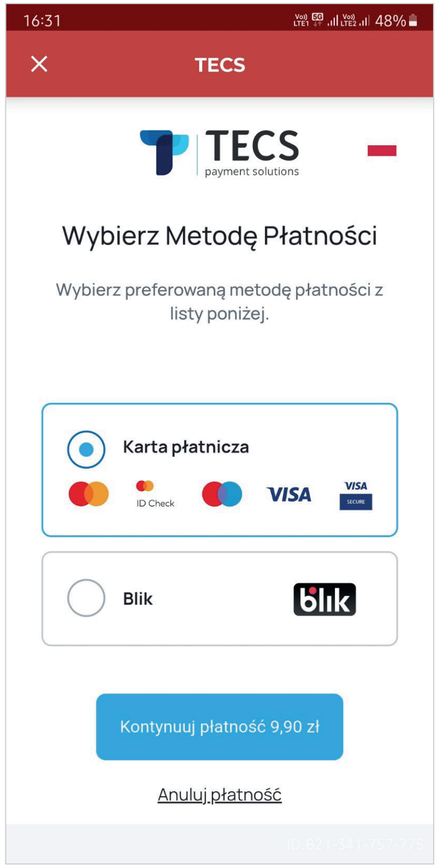


3. wypełnij szczegóły trasy przejazdu

Jak kupić bilet w aplikacji e-TOLL PL BILET? (2/2)



4. sprawdź podsumowanie i opłać e-bilet



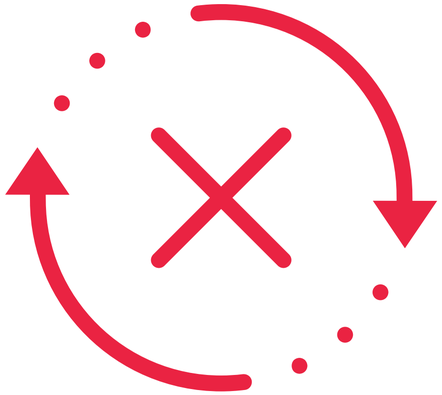
5. wybierz metodę płatności i autoryzuj płatność

6. e-bilet autostradowy został zakupiony

Aplikacja mobilna **e-TOLL PL**

- **od 24 czerwca br.** umożliwia wnoszenie opłat drogowych (obok OBU/ZSL) zarówno **przez użytkowników pojazdów ciężkich, jak i użytkowników pojazdów lekkich** oraz doładowanie i monitorowanie stanu konta
- system oparty na **technologii GNSS** i transmisji danych GPS w e-TOLL
- umożliwia realizację obowiązków przewoźników towarów wrażliwych w systemie SENT-GEO
- dostępna w 9 językach (PL, EN, DE, RU, UA, BY, SK, CZ, LT)
- **aplikacja e-TOLL PL wymaga ciągłego przekazywania danych GPS do systemu e-TOLL, a tym samym musi być cały czas włączona w trakcie przejazdu**
- bezpłatnie do pobrania w sklepach Google Play i App Store GET IT ON Google Play Download on the App Store

Awaria urządzenia, możliwości kontynuowania przejazdu



- **w przypadku awarii** urządzenia GPS użytkownicy mogą opłacić przejazd bez przekazywania danych do systemu i kontynuować go bez działającego urządzenia GPS po zadeklarowaniu trasy przejazdu w IKK (funkcja „uzupełnij przejazd”)
- **w wyjątkowych sytuacjach**, np. gdy pojazd:
  - uczestniczy w akcji ratowniczej
  - jest używany do przewozów żywych zwierząt, mleka, lekarstw, towarów niebezpiecznych, betonu, odpadów komunalnych
  - w przypadku autobusów przewożących pasażerów

zadeklarowanie przejazdu może nastąpić do 3 dni od jego zakończenia

Partnerska sieć dystrybucji
e-biletu autostradowego

LOTOS

ORLEN

- e-bilet autostradowy można kupić u partnerów systemu e-TOLL:
  - elektronicznie w aplikacjach oraz na stronach internetowych partnerów KAS
  - w stacjonarnej sieci sprzedaży (stacje paliw)
- lista partnerów e-TOLL będzie dostępna na etoll.gov.pl

Zasady przejazdu
w nocy z 30 listopada na 1 grudnia

kierowca, który wjedzie na autostradę przed 24:00, a wyjeżdżać będzie po 24:00 może opłacić przejazd:

- korzystając z aplikacji e-TOLL PL
- bezpośrednio po zajeździe z autostrady zakupić e-bilet autostradowy (w wyjątkowych sytuacjach jest możliwość zakupu e-biletu autostradowego do 3 dni wstecz od daty zakończenia przejazdu)

Korzyści wynikające z wyłączenia MSPO:

- brak zatorów w miejscach poboru opłat, przejazd płynny „free flow” – brak konieczności zatrzymywania pojazdów na MPO w celu opłacenia przejazdu autostradą
- oszczędność czasu i poprawa komfortu jazdy
- brak kosztów rozbudowy i utrzymania MSPO i infrastruktury towarzyszącej
- bezpłatne rozwiązania do wnoszenia opłat przez użytkowników pojazdów lekkich
- możliwość objęcia, we współpracy z koncesjonariuszami, systemem e-TOLL także odcinków autostrad koncesyjnych

Przejdź **do e-TOLL!**

eTOLL

W przypadku pytań zapewniamy dostęp do informacji i instrukcji postępowania na **etoll.gov.pl** oraz wsparcie całodobowej infolinii (**800 101 101** oraz **+48 22 521 10 10**), a także w stacjonarnej sieci **Miejsc Obsługi Klienta e-TOLL**

Komu w drogę temu e-TOLL!

Dziękujemy za uwagę

MinisterstwoFinansow
Krajowa Administracja Skarbowa

MF_GOV_PL
KAS_GOV_PL

ministerstwo-finansów