



Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku

województwo śląskie



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska



Katowice, 13 kwietnia 2018 r.

KRAJOWY PROGRAM KOLEJOWY

ponad

66 mld zł

łączna wartość inwestycji

ponad

220 projektów

9000 km torów

objętych pracami

Inwestycje kolejowe na Śląsku to:

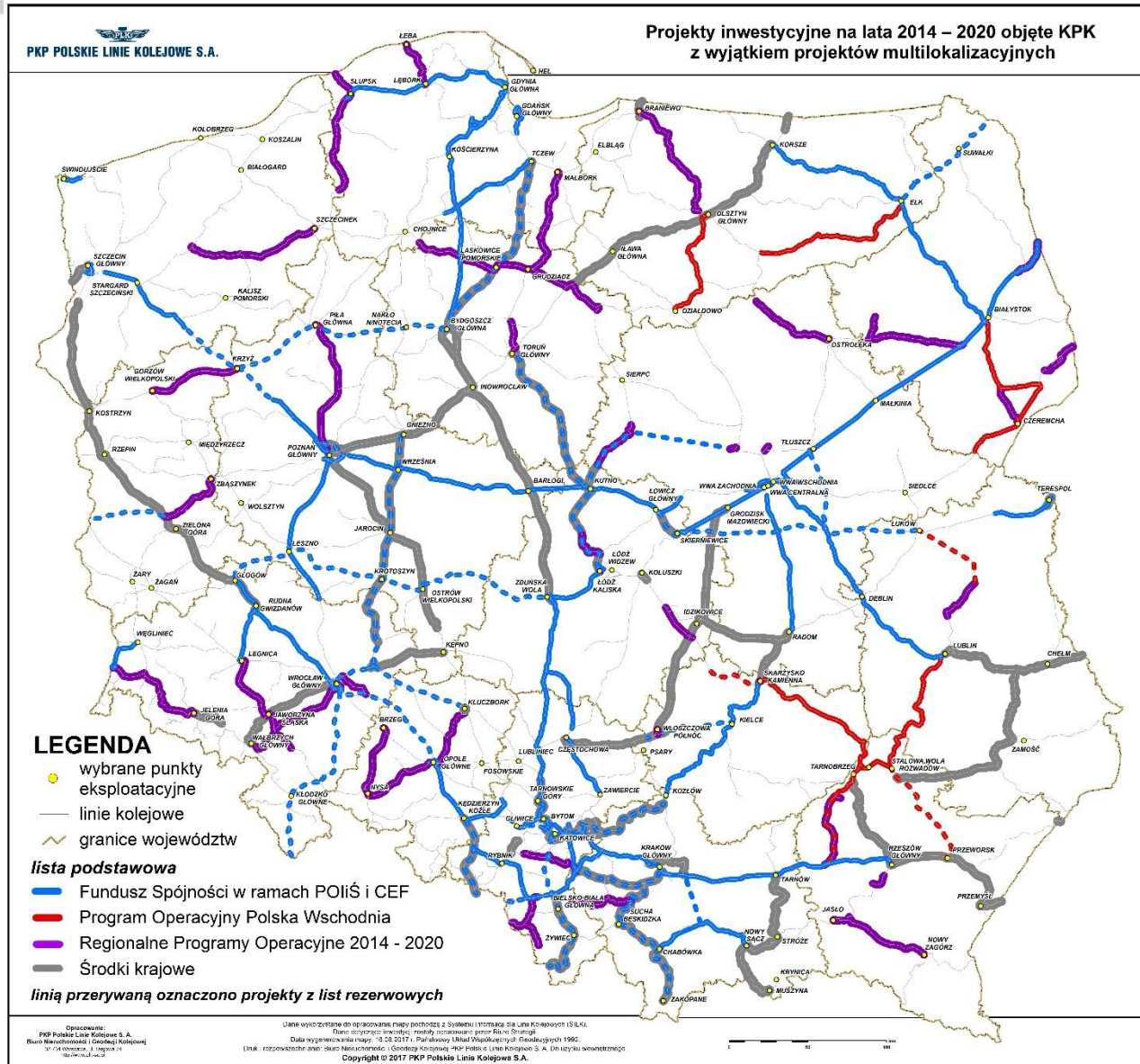
- Szybsze i wygodniejsze podróże pociągiem
- Więcej towarów na torach
- Wyższy komfort obsługi pasażerów na stacjach i przystankach
- Kolej bez barier
- Kolej przyjazna środowisku
- Wyższy poziom bezpieczeństwa
- Rozwój gospodarki regionu

Cel:
Stworzenie spójnej sieci
na koniec perspektywy
2014 - 2020

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu pasażerskiego w aglomeracjach

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu pasażerskiego w ruchu międzyaglomeracyjnym

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu towarowego



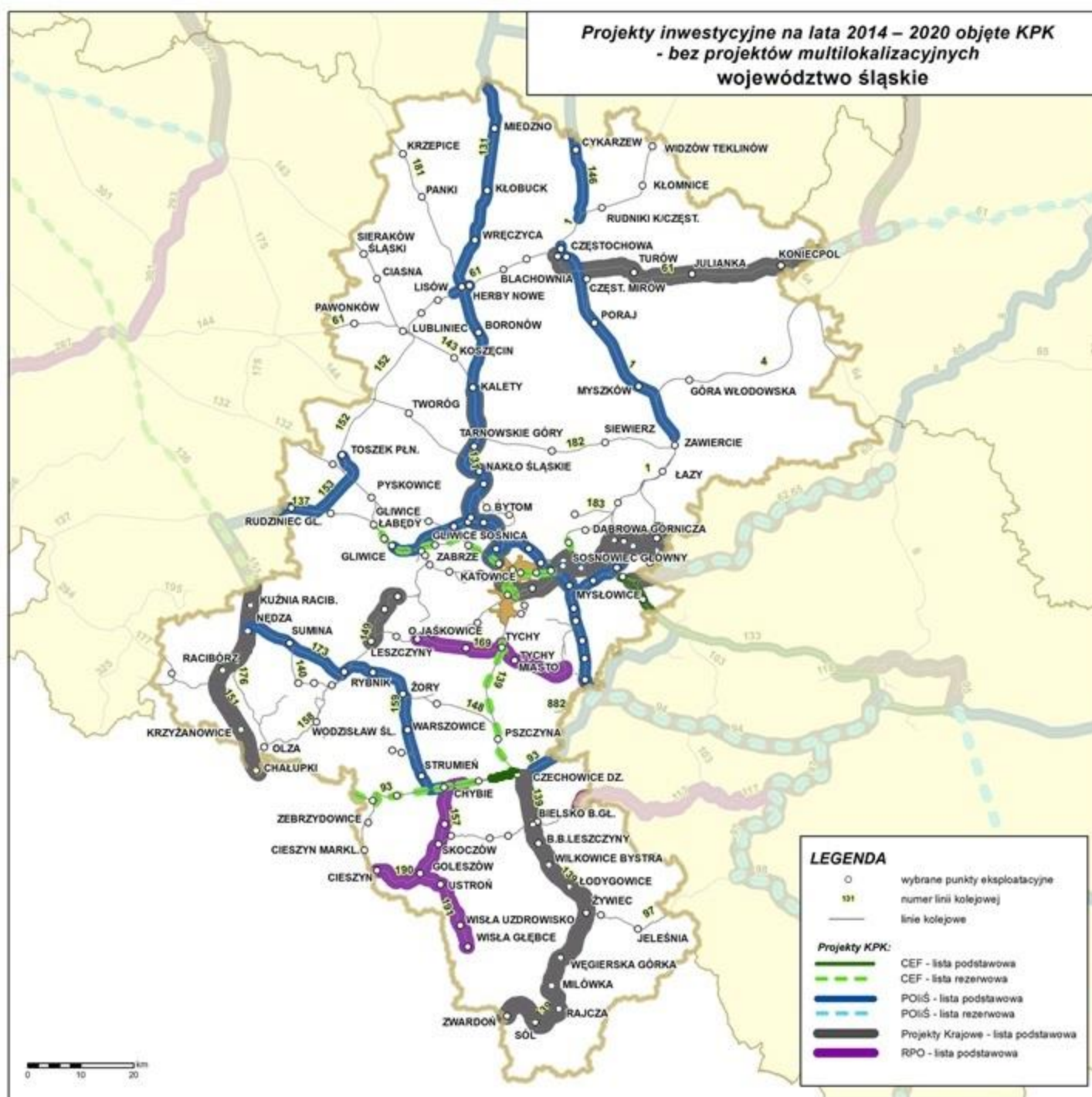
Inwestycje w województwie śląskim

Lp.	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość [mln zł]
1.	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	CEF - podstawowa	1 883,8 (376,8)
2.	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	POliŚ - podstawowa	738,1 (73,8)
3.	Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	POliŚ - podstawowa	351,4
4.	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	POliŚ – podstawowa	2 133,0 (1 400,0)
5.	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	POliŚ – podstawowa	218,2 (109,1)
6.	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	POliŚ – podstawowa	380,9
7.	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	POliŚ – podstawowa	383,3
8.	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	POliŚ – podstawowa	199,4 (139,5)
9.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I – lot C	CEF – podstawowa	484,2
10.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I – loty A, A1, B i D	CEF – rezerwowa	3 569,3
11.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	CEF – rezerwowa	326,2
12.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	POliŚ - rezerwowa	1 100,0
13.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/ Wisła Głębce	RPO - podstawowa	290,8
14.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	RPO - podstawowa	171,2
15.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	RPO - rezerwowa	73,0

Inwestycje w województwie śląskim

Lp.	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość [mln zł]
16.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	RPO - rezerwowa	56,0
17.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	RPO - rezerwowa	84,0
18.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	RPO - rezerwowa	46,0
	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Krajowa - podstawowa	
19.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice	Krajowa - podstawowa	258,9
20.	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	Krajowa - podstawowa	296,5 (281,7)
21.	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	Krajowa - podstawowa	294,1 (103,0)
22.	Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami	Krajowa - podstawowa	200,0
23.	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	Krajowa - podstawowa	200,0
24.	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska - uzupełnienie	Krajowa - podstawowa	73,0 (b.d.)
25.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice (wykup gruntów)	Krajowa - podstawowa	135,8
26.	Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Bytom - Zduńska Wola Karsznice	Krajowa - podstawowa	84,0 (50,4)
27.	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii objazdowej nr 142 Katowice Ligota -Tychy	Krajowa – podstawowa	52,4
* Kwoty w nawiasie oznaczają orientacyjną kwotę dotyczącą tylko woj. śląskiego		Suma	Podstawowa 8 829,0 (5 443,2)*
			Rezerwowa 5 254,5
		Razem	14 083,5 (10 697,7)*

**Projekty inwestycyjne na lata 2014 – 2020 objęte KPK
- bez projektów multilokalizacyjnych
województwo śląskie**



Przykładowe inwestycje realizowane w woj. śląskim



Efekty inwestycji:

- Wyższy poziom obsługi na zmodernizowanych stacjach i przystankach
- Lepszy dostęp do kolei dla osób o ograniczonej mobilności
- Skrócenie czasu podróży na trasie Zawiercie- Częstochowa o ok. 10 minut
- Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym
- Lepsza komunikacja w Częstochowie – dzięki budowie wiaduktu na drodze krajowej nr 46. (zastąpi przejazd na ul. Bugajskiej)
- Poprawa warunków do przewozu towarów

Obecnie trwa opracowanie projektu. Rozpoczęcie robót budowlanych planowane w połowie sierpnia 2018 r.

Przykładowe inwestycje realizowane w woj. śląskim

Prace na liniach kolejowych Rybnickiego Okręgu Węglowego

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory –
Rybnik –Nędza_Turze


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Chybie – Żory
– Rybnik – Nędza/Turze:**



Długość odcinka:
59,9 km

Linia towarowa
i pasażerska

Efekty modernizacji:

 Dotychczasowa prędkość pociągów:
20-50 km/h

 Maksymalna prędkość
po modernizacji:
100 km/h

Inwestycja w liczbach:

60 km zmodernizowanych linii kolejowych

5 zmodernizowanych stacji:

Nędza, Sumina, Rybnik, Rybnik Gotartowice,
Żory

5 przebudowanych przystanków:

Nędza Wieś, Szymocice, Górki Śląskie,
Szczekowice, Rybnik Piaski.

89 obiektów inżynieryjnych,

18 przejazdów kolejowo-drogowych

Zakończenie inwestycji:
III kw. 2019 roku



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Dziękujemy za uwagę



Rzeczpospolita
Polska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska

